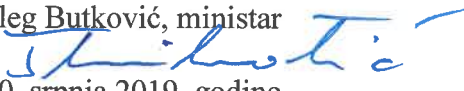


PRILOG 4.
OBRAZAC ISKAZA O PROCJENI UČINAKA PROPISA

1.	OPĆE INFORMACIJE		
1.1.	Naziv nacrtu prijedloga zakona:	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu	
1.2.	Program rada Vlade Republike Hrvatske, akt planiranja ili reformska mjera:	Da/Ne: Ne	Naziv akta: Opis mjere:
1.3.	Plan usklađivanja zakonodavstva Republike Hrvatske s pravnom stečevinom Europske unije	Da/Ne: Ne	Naziv pravne stečevine EU:
2.	ANALIZA ISHODA NACRTA PRIJEDLOGA ZAKONA		
2.1.	<p>Dosadašnja provedba važećeg Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, br. 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13 i 56/16) ukazala je na određene nedostatke u provedbi i potrebu za dodatnom razradom odredbi o povlaštenom prijevozu putnika i vozila, posebice prijevoz osoba sa invaliditetom i djece s poteškoćama u razvoju.</p> <p><u>Koji se ishodi odnosno promjene očekuju:</u></p> <p>Ovim izmjenama i dopunama Zakona detaljnije će se urediti odredbe o povlaštenom prijevozu, posebice prijevoz osoba sa invaliditetom i djece s poteškoćama u razvoju, odnosno vozila tih osoba, kao i njihove pratnje.</p> <p>Također će se urediti mogućnost obavljanja javnog prijevoza na državnim linijama od općeg gospodarskog interesa zajedno s namjenski građenim brodom u vlasništvu Agencije za obalni linijski pomorski promet, odnosno gradnja broda uz financijsku potporu sredstava Europske unije koji bi se dodjeljivao u koncesiju zajedno s linijom od općeg gospodarskog interesa. Propisuju se prekršajne odredbe zakona koje bi se primjenjivale u slučaju zlouporabe prava na povlaštenu prijevoz.</p> <p><u>Poteškoće u primjeni postojećeg zakonodavstva:</u></p> <p>Dosadašnja primjena postojećeg zakonodavstva imala je propuste u ostvarivanju jednakih prava osoba s invaliditetom i djece s poteškoćama u razvoju s ostalim putnicima u linijskom obalnom pomorskom prometu. Osobe s tjelesnim oštećenjem donjih ekstremiteta 80 % ili više, hrvatski ratni vojni invalidi sa 100 % tjelesnog oštećenja te osobe kojima je utvrđeno tjelesno oštećenje osjetila vida od 100 %, gluhoslijepe osobe sa 100% tjelesnog oštećenja, te osobe s invaliditetom kojima je tvrdjen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja nisu u mogućnosti pristupiti salonu za putnike, jer postojeći trajekti nemaju osiguran niti prilagođen pristup tim osobama u svim svojim prostorima na način kako je to omogućeno svima ostalim putnicima. Time je ta skupina putnika dovedena u neravnopravan položaj. Pravom na povlaštenu prijevoz takav propust im se nadoknađuje. Također, djeci s poteškoćama u razvoju i njihovoj pratnji se odredbama ovoga Zakona omogućuje povlaštenu prijevoz u javnom obalnom pomorskom prijevozu.</p>		

	<p>Također dosadašnjim zakonodavstvom nije se u potpunosti omogućavalo ostvarivanje kontrole nad primjenom prava povlaštenog prijevoza stoga su potrebne izmjene zakona kojima bi se spriječila daljnja zloupotreba tih prava.</p> <p><i>Posljedice koje očekuju ako se nacrt prijedloga zakona ne uputi u proceduru Vlade Republike Hrvatske na donošenje:</i></p> <p>Ako se nacrt prijedloga ne uputi u proceduru na donošenje neće biti omogućen ravnopravan položaj osoba s tjelesnim oštećenjima i djece s poteškoćama u razvoju u ostvarivanju prava na korištenje javnih usluga u linijskom obalnom prometu s ostalim putnicima. Novom mogućnošću obavljanja linijskog prijevoza na državnim linijama s namjenski građenim brodom u vlasništvu Agencije za obalni linijski pomorski promet ostvarit će se bolji, moderniji i sigurniji promet, u skladu s suvremenim dostignućima u brodogradnji i sigurnosti u pomorskom prometu. Inspekcijski i upravni nadzor prema nacrtu prijedloga zakona smanjivao bi mogućnost zloupotrebe korištenja otočnih karata te bolju kontrolu putnih karata.</p> <p><i>Ciljevi:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>ravnopravan položaj osoba s invaliditetom i djece s poteškoćama u razvoju u korištenju javnih usluga</i> - <i>bolja kontrola putnih karata</i> - <i>bolji, sigurniji i moderniji linijski obalni pomorski promet</i>
3.	ANALIZA UTVRĐENIH IZRAVNIH UČINAKA
3.1.	Analiza gospodarskih učinaka
	Provedbom prethodne procjene nisu utvrđeni značajni učinci koji bi zahtijevali daljnju analizu u postupku procjene učinaka propisa.“
3.2.	Analiza učinaka na zaštitu tržišnog natjecanja
	Provedbom prethodne procjene nisu utvrđeni značajni učinci koji bi zahtijevali daljnju analizu u postupku procjene učinaka propisa.
3.3.	Analiza socijalnih učinaka
	Nacrtom prijedloga zakona omogućit će se moderniji pomorski promet, jeftiniji za određene skupine korisnika, s time će povećati njihova mobilnost, stoga je moguć utjecaj na pozitivne demografske trendove. Učinak ovog prijedloga zakona na sustav socijalne skrbi sastoji se u postizanju jednakosti korisnika socijalne skrbi budući da su njime osobe s invaliditetom i djeca s poteškoćama u razvoju zbog svojih specifičnih potreba, kao korisnici usluga javnog pomorskog prijevoza, dobili status povlaštenih korisnika. Ne postoje dodatni troškovi koji bi proizašli iz administrativnih zahtjeva pojedincima (npr. ishođenje javnih isprava, dodatno ispunjavanje obrazaca, dodatne potvrde drugih javnih institucija i organizacija) budući da prava osoba s invaliditetom proizlaze iz već medicinski utvrđenog zdravstvenog stanja osoba s invaliditetom i djece s poteškoćama u razvoju, te nisu potreba dodatna utvrđivanje ili vještačenje.
3.4.	Analiza učinaka na rad i tržište rada
	Provedbom prethodne procjene nisu utvrđeni značajni učinci koji bi zahtijevali daljnju analizu u postupku procjene učinaka propisa.
3.5.	Analiza učinaka na zaštitu okoliša
	Provedbom prethodne procjene nisu utvrđeni značajni učinci koji bi zahtijevali daljnju analizu u postupku procjene učinaka propisa.
3.6.	Analiza učinaka na zaštitu ljudskih prava
	Provedbom prethodne procjene nisu utvrđeni značajni učinci koji bi zahtijevali daljnju analizu u postupku procjene učinaka propisa.

4.	TEST MALOG I SREDNJEG PODUZETNIŠTVA (MSP TEST) Provedbom prethodne procjene nisu utvrđeni učinci koji bi zahtijevali izradu punog MSP testa.															
4.1.	Moguće opcije javnih politika															
	- OPCIJE ZA MSP TEST 4.1.1. Opcija 1. (nenormativno rješenje) »Ne poduzimati ništa« 4.1.2. Opcija 2. (nenormativno rješenje) »Poduzimati nenormativne aktivnosti« 4.1.3. Opcija 3. (normativno rješenje) »Poduzimati nenormativnu aktivnost A« 4.1.4. Opcija 4. (normativno rješenje) »Poduzimati nenormativnu aktivnost B«															
4.2.	Ocjena i opcije - Tablica: Analiza troškova i koristi <table border="1" data-bbox="284 768 1433 999"> <thead> <tr> <th>Opcije</th> <th>Troškovi (negativni učinci)</th> <th>Koristi (pozitivni učinci)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Opcija 1.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opcija 2.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opcija 3.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opcija 4.</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <div data-bbox="288 1043 970 1323" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> Legenda: - - znatan negativni učinak - ograničen negativni učinak l nema učinka + ograničen pozitivan učinak + + znatan pozitivan učinak </div>	Opcije	Troškovi (negativni učinci)	Koristi (pozitivni učinci)	Opcija 1.			Opcija 2.			Opcija 3.			Opcija 4.		
Opcije	Troškovi (negativni učinci)	Koristi (pozitivni učinci)														
Opcija 1.																
Opcija 2.																
Opcija 3.																
Opcija 4.																
5.	PROVOĐENJE SCM METODOLOGIJE Provedbom Prethodnog MSP testa u okviru Prethodne procjene nije utvrđena obveza provedbe učinaka propisa na malo gospodarstvo i izrada SCM kalkulatora.															
6.	SAVJETOVANJE I KONZULTACIJE Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je kao stručni nositelj izrade ovog propisa kroz rad Stručnog povjerenstva za izradu predmetnog Nacrta prijedloga zakona uključilo u postupak izrade Nacrta prijedloga zakona sve zainteresirane strane: predstavnike resornog Ministarstva, Ministarstva za demografiju, obitelj, mlade i socijalnu politiku, Ministarstva financija, Ministarstva uprave, Agencije za obalni linijski pomorski promet te predstavnici Inicijative 30 udruga osoba s invaliditetom te Zajednice saveza osoba s invaliditetom Republike Hrvatske.															

7.	OPTIMALNO RJEŠENJE
	- <i>Potrebno je kratko i sažeto prezentirati ukupne rezultate provedenog postupka procjene učinaka. Potrebno je dati analizu koristi i troškova nacrtu prijedloga zakona, imajući u vidu rezultate analize i provedeno savjetovanje. Na temelju svega izloženog u postupku procjene učinaka propisa sažeto predložite optimalno normativno rješenje koje dovodi do rješenja za utvrđeni problem tako što donosi najviše ukupnih koristi u odnosu na ukupne troškove.</i>
8.	VREMENSKI OKVIR I VREDNOVANJE
	<i>Predmetni prijedlog Zakona potrebno je donijeti po hitnom postupku.</i>
9.	PRILOZI
	-
10.	POTPIS ČELNIKA TIJELA
	Potpis: Oleg Butković, ministar  Datum: 10. srpnja 2019. godine
11.	Odgovarajuća primjena ovoga Obrasca u slučaju provedbe članka 18. stavka 2. Zakona o procjeni učinaka propisa ("Narodne novine", broj 44/17)
	Uputa: <ul style="list-style-type: none"> • <i>Prilikom primjene ovoga Obrasca na provedbene propise i akte planiranja u izradi, izričaj „nacrt prijedloga zakona“ potrebno je zamijeniti s nazivom provedbenog propisa odnosno akta planiranja.</i>