|  |  |
| --- | --- |
| **Standardni obrazac sadržaja dokumenta za savjetovanje** | |
| Naziv nacrta zakona, drugog propisa ili akta | Standardni obrazac sadržaja dokumenta za savjetovanje o **Nacrtu prijedloga Zakona o izmjenama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu** |
| Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje | Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture |
| Svrha dokumenta | Prikupiti relevantna mišljenja, prijedloge i primjedbe na predloženi tekst nacrta sa svrhom izrade što kvalitetnijeg konačnog dokumenta |
| Datum dokumenta | Kolovoz 2019. |
| Verzija dokumenta | Prva verzija za savjetovanje sa zainteresiranom javnošću |
| * sažetak   Ovim zakonom se usklađuje Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (Narodne novine, broj 41/09) s novim Zakonom o sustavu državne uprave (Narodne novine, broj 66/19) koji je stupio na snagu 18. srpnja 2019.. Usklađivanje se provodi na način da se dosadašnje nadležnosti ureda državne uprave prenose na upravna tijela županija te se sijedom toga u Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu izmjenjuju članci kojima se uređuju predmetna pitanja. | |
| * opis teme, prijedloga ili problema o kojemu se provodi savjetovanje   Opisano u sažetku dokumenta. | |
| * svrha savjetovanja i, gdje je to prikladno, cilj koji bi se prijedlogom želio postići   Svrha savjetovanja je upoznati zainteresiranu javnost s prijedlogom Zakona o izmjenama zakona o prijevozu u cestovnom prometu, prikupiti mišljenja, prijedloge i primjedbe na izrađeni tekst Zakona s ciljem izrade što kvalitetnijeg konačnog prijedloga Zakona. | |
| * metoda savjetovanja koja će se primijeniti   Internetsko savjetovanje putem portala „e-Savjetovanje“. | |
| * problemi o kojima se traže stajališta;   Nije primjenjivo. | |
| * objašnjenje eventualnih već donesenih odluka i pojašnjenje razloga za odabir pojedine opcije   Nije primjenjivo. | |
| * ako je relevantno, različiti izvori mišljenja i informacija te činjenični podaci s temeljitim popratnim referencama (npr. znanstvenika ili skupina korisnika)   Nije primjenjivo. | |
| * gdje je prikladno, objašnjenje o tome na koga bi prijedlog mogao utjecati i na koji način, uključujući procjenu odnosno izjavu o utjecaju koja se odnosi na vjerojatan utjecaj određenog prijedloga na određene sektore/ciljane skupine (primjerice, na bilo koju provedbenu ulogu ili predviđeno povećanje troškova)   Nije primjenjivo. | |
| * gdje je prikladno, poziv dionicima da podastru svoje zamisli ili procjenu o načinu na koji će komentari i prijedlozi utjecati na organizacije civilnoga društva   Nije primjenjivo. | |
| * rok zaprimanja komentara i, gdje god je moguće, prijedlog rokova za ostatak procesa savjetovanja, uključujući izjavu o načinu na koji će biti pružena povratna informacija   Rok za zaprimanje komentara je 15 dana od dana objave u javnom savjetovanju.  Povratna informacija biti će pružena kroz sustav „e-Savjetovanja“. | |
| * kontakt osoba:   Anđa Đogaš, voditeljica službe cestovnog prometa, tel: 01/6169-085, anda.dogas@mmpi.hr | |
| * popis osoba/institucija ili sl. s kojima se provodi savjetovanje; u dokumentu bi se moglo također tražiti od konzultiranih stranaka da predlože organizaciju ili pojedince koji bi/s kojima bi valjalo obaviti savjetovanje   Nije primjenjivo. | |
| * Mole se sudionici javnog savjetovanja da objasne tko su i, gdje je relevantno, koga predstavljaju i koga su posebno dodatno konzultirali. | |
| * izjava da će zaprimljeni komentari biti javno dostupni, osim anonimnih, uvredljivih i irelevantnih komentara koji se neće objaviti   Zaprimljeni komentari biti će javno dostupni na web stranici „e-Savjetovanja“, osim u  slučaju anonimnih, uvredljivih i irelevantnih komentara koji se neće uzimati u razmatranje  niti će biti objavljeni. | |
| * pojašnjenje eventualnih ograničenja koja bi mogla dovesti u pitanje potpunu primjenu Kodeksa   Nije primjenjivo. | |
| * poziv za dostavu povratnih informacija o samom procesu savjetovanja te prijedloga za poboljšanje savjetovanja u budućnosti   Pozivamo vas da nam dostavite povratne informacije o samom procesu „e-Savjetovanja“ i  prijedloge za poboljšanje savjetovanja u budućnosti. | |