

Strateška procjena utjecaja na okoliš za OPERATIVNI PROGRAM PROMET 2007.-2013. (verzija 2.)

Operativni program Promet (OPP) je dokument koji definira i usmjerava korištenje fondova Europske unije za razvoj prometne infrastrukture u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2007. do 2013. godine. Opći strateški cilj OPP-a razvoj je modernih prometnih mreža i povećanje dostupnosti regija, poticanje bolje integracije hrvatskih prometnih mreža unutar europske prometne mreže i to, poboljšanjem prometne infrastrukture u željezničkom i riječnom sektoru kroz razvoj prometnih mreža na TEN-T koridorima te kroz poboljšanje regionalnih veza.

Zbog poteškoća u provedbi nekoliko ključnih projekata predviđenih za Operativni program Promet 2007.-2013. (verzija 1), pojavila se potreba da se Operativni program Promet izmjeni i dopuni u smislu izbjegavanja neočekivanih negativnih utjecaja na razvoj prometnog sektora.

Europska komisija, u skladu s člankom 33. Uredbe 1083/2006, koji propisuje da se Operativni program može preispitati i revidirati kako bi se u obzir uzeli problemi provedbe, a zbog gore navedenih razloga, odobrava izmjene i dopune Operativnog programa Promet 2007.-2013. (Operativni program 2007.-2013., verz.2).

Prijedlozi izmjena i dopuna Operativnog programa Promet odnose se na uključivanje aktivnosti i projekata iz cestovnog i zračnog sektora unutar nove prioritetne osi 4, na uvođenje dodatnih prihvatljivih aktivnosti za pripremu projekata unutar Prioritetne osi 1 te na povećanje vrijednosti Prioritetne osi 3 – Tehnička pomoć, a vezano na dopuštenih 4% ukupne alokacije. Predložene izmjene i dopune odražavaju potrebu za uključivanjem dodatnih investicijskih prioriteta u program kako bi se poboljšala stopa provedbe. Financijska alokacija, indikatori i ciljne vrijednosti bit će revidirani i prilagođeni u odnosu na predložene promjene.

Ovaj zahtjev za izmjenama i dopunama odgovor je na poteškoće nastale u provedbi unutar željezničkog sektora i sektora unutarnjih plovnih putova, a time i na njihovu nemogućnost da potpuno iskoriste predviđena sredstva, kao i na nastanak potrebe za investiranjem u cestovnom i zračnom sektoru.

Tijekom 2011. i 2012. godine izrađena je strateška studija utjecaja na okoliš OPP-a (Strateška studija utjecaja na okoliš za OPP 2007.-2013., Dvokut Ecro, svibanj 2012.). te je proveden postupak strateške procjene koji je uključivao i provedbu javne rasprave o Strateškoj studiji i Operativnom programu Promet 2007.-2013. (verzija 1) u razdoblju svibanj – lipanj 2012. godine prema tada važećem Zakonu o zaštiti okoliša (Narodne novine, broj 110/07) , Uredbi o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš (Narodne novine, broj 64/08) te Uredbi o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (Narodne novine, broj 64/08).

S obzirom da su tom strateškom procjenom utjecaja na okoliš procjenjivani projekti predviđeni kroz prioritetne osi 1, 2 i 3, pojavila se potreba da se dodatno procijene i aktivnosti i projekti predviđeni unutar nove Prioritetne osi 4. te je Ministarstvo pomorstva prometa i infrastrukture u studenome 2014. godine započelo novi postupak Strateške procjene utjecaja

na okoliš sukladno Zakonu o zaštiti okoliša (Narodne novine, broj 80/13 i 153/13), Uredbi o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš (Narodne novine, broj 64/08) te Uredbi o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (Narodne novine, broj 64/08).

Projekti koje obuhvaća modificirani Operativni program Promet 2007.-2013., osim projekta „Razvoj zračne luke Dubrovnik“, nisu „veliki projekti“ (iznad 50 milijuna eura) stoga oni nisu poimence navedeni.