



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo pomorstva, prometa
i infrastrukture



KLASA: 340-03/14-04/43
URBROJ: 530-08-2-3-2-14-4
Zagreb, 21. studenoga 2014. godine

Na temelju članka 66. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13) i članka 4. stavka 2. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš (NN 64/08), ministar pomorstva, prometa i infrastrukture donosi

ODLUKU

o provođenju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš za Izmjene i dopune Operativnog programa Promet 2007.-2013.

I.

Donošenjem ove Odluke započinje postupak strateške procjene utjecaja na okoliš za izmjene i dopune Operativnog programa Promet 2007.-2013. (u daljnjem tekstu: OP Promet 2007.-2013.).

Tijelo nadležno za provođenje postupka strateške procjene izmjena i dopuna OP Promet 2007.-2013. je Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

II.

Dana 10. prosinca 2010. godine Hrvatski sabor donio je Zakon o potvrđivanju sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije kojim se mijenja sporazum o financiranju između Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije za višegodišnji Operativni program Promet za pomoć Europske unije iz instrumenata pretpristupne pomoći u sklopu komponente „Regionalni razvoj“ u Hrvatskoj. Operativni program Promet (OPP) definira i usmjerava korištenje fondova Europske unije za razvoj prometne infrastrukture u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2007. do 2013. godine te djeluje kroz dva programa – IPA i Strukturni fondovi.

Prvi dio OPP-a, poznatiji kao predpristupni program IPA (Instrument for Pre-Accession Assistance) odnosio se na razdoblje od 2007. do prve polovine 2013. godine, a namijenjen je zemljama kandidatkinjama kao pomoć i priprema za članstvo u EU.

Drugi dio OPP-a odnosi na razdoblje od šest mjeseci, odnosno od dana kada je RH postala punopravna članica EU do kraja 2013. godine. Od pristupanja Europskoj uniji Hrvatska po prvi puta ima mogućnost korištenja instrumenata iz strukturnih fondova i to kroz sufinanciranje European Regional Development Funda (ERDF- a).

Osnovni strateški cilj OPP-a je doprinijeti bržem ekonomskom rastu temeljenom na integraciji i održivom prometnom razvoju, fokusirajući se na bolju povezanost prometne mreže RH s prometnim sustavom EU, što je u skladu i s kohezijskom politikom EU. U OPP-u je naglasak stavljen na revitalizaciju željezničke infrastrukture i unutarnjih plovnih putova kako bi se odgovorilo na postojeće razvojne poteškoće hrvatskog prometnog sektora. Operativnim programom Promet predviđeno je da će se investirati u projekte koji imaju najveći učinak na modernizaciju željezničkih pruga, a istovremeno se pripremaju projekti za buduća ulaganja u modernizaciju i poboljšanje uvjeta u sektoru unutarnje plovidbe te razvijaju administrativne i upravne sposobnosti onih institucija koje provode Operativni program za promet.

Provedba Operativnog programa promet 2007. – 2013. podijeljena je u tri prioritetne osi:

- Prioritetna os 1: Modernizacija željezničke infrastrukture i priprema projekata u sektoru prometa
- Prioritetna os 2: Unaprjeđenje sustava unutarnje plovidbe u RH
- Prioritetna os 3: Tehnička pomoć

Zbog poteškoća u provedbi nekoliko ključnih projekata predviđenih za Operativni program Promet, u skladu s člankom 33. Uredbe 1083/2006, Operativni program će se preispitati i revidirati kako bi se u obzir uzeli problemi provedbe. Europska komisija, u skladu s navedenim člankom, a zbog gore navedenih razloga, odobrava izmjene i dopune Operativnog programa Promet.

Predložene izmjene i dopune odražavaju potrebu za uključivanjem dodatnih investicijskih prioriteta u program kako bi se poboljšala stopa provedbe. Financijska alokacija, indikatori i ciljne vrijednosti bit će revidirani i prilagođeni u odnosu na predložene promjene.

Izmjene i dopune Operativnog programa odnositi će se na uključivanje aktivnosti i projekata cestovnog i zračnog sektora unutar nove prioritetne osi, uvođenje dodatnih prihvatljivih aktivnosti za pripremu projekata unutar Prioritetne osi 1 i povećanja vrijednosti Prioritetne osi 3 – Tehnička pomoć vezano na dopuštenih 4% ukupne alokacije.

Projekti koje će obuhvatiti modificirani Operativni program Promet 2007.-2013. su slijedeći:

1. Razvoj zračne luke Dubrovnik
2. Most Čiovo sa spojnim cestama-faza I-Most Čiovo i pristupne ceste
3. Projekt splitske obilaznice, LOT 2- Kaštel Stari-Kaštel Sućurac/Kaštel Gomilica
4. Obilaznica Vodica

Ovaj zahtjev za izmjenama i dopunama odgovara na poteškoće u provedbi unutar željezničkog sektora i sektora unutarnjih plovnih putova, a time i na njihovu nemogućnost da potpuno iskoriste sredstva, kao i nastajanje prioriteta za investiranje u cestovni i zračni sektor. Predložene promjene su u skladu s EU i nacionalnim politikama.

III.

Radnje koje će se provesti u postupku strateške procjene utjecaja izmjena i dopuna OP Promet 2007.-2013. na okoliš provode se sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša, Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) i odredbama posebnih propisa iz područja iz kojega se izmjene i dopune OP Promet 2007.-2013. donose, redosljedom provedbe kako je utvrđeno u Prilogu I. ove Odluke.

U sklopu donošenja Odluke o provedbi postupka strateške procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 4, stavak 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš,

Zbog poteškoća u provedbi nekoliko ključnih projekata predviđenih za Operativni program Promet, u skladu s člankom 33. Uredbe 1083/2006, Operativni program će se preispitati i revidirati kako bi se u obzir uzeli problemi provedbe. Europska komisija, u skladu s navedenim člankom, a zbog gore navedenih razloga, odobrava izmjene i dopune Operativnog programa Promet.

Predložene izmjene i dopune odražavaju potrebu za uključivanjem dodatnih investicijskih prioriteta u program kako bi se poboljšala stopa provedbe. Financijska alokacija, indikatori i ciljne vrijednosti bit će revidirani i prilagođeni u odnosu na predložene promjene.

Izmjene i dopune Operativnog programa odnositi će se na uključivanje aktivnosti i projekata cestovnog i zračnog sektora unutar nove prioritetne osi, uvođenje dodatnih prihvatljivih aktivnosti za pripremu projekata unutar Prioritetne osi 1 i povećanja vrijednosti Prioritetne osi 3 – Tehnička pomoć vezano na dopuštenih 4% ukupne alokacije.

Projekti koje će obuhvatiti modificirani Operativni program Promet 2007.-2013. su slijedeći:

1. Razvoj zračne luke Dubrovnik
2. Most Čiovo sa spojnim cestama-faza I-Most Čiovo i pristupne ceste
3. Projekt splitske obilaznice, LOT 2- Kaštel Stari-Kaštel Sućurac/Kaštel Gomilica
4. Obilaznica Vodica

Ovaj zahtjev za izmjenama i dopunama odgovara na poteškoće u provedbi unutar željezničkog sektora i sektora unutarnjih plovnih putova, a time i na njihovu nemogućnost da potpuno iskoriste sredstva, kao i nastajanje prioriteta za investiranje u cestovni i zračni sektor. Predložene promjene su u skladu s EU i nacionalnim politikama.

III.

Radnje koje će se provesti u postupku strateške procjene utjecaja izmjena i dopuna OP Promet 2007.-2013. na okoliš provode se sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša, Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) i odredbama posebnih propisa iz područja iz kojega se izmjene i dopune OP Promet 2007.-2013. donose, redosljedom provedbe kako je utvrđeno u Prilogu I. ove Odluke.

U sklopu donošenja Odluke o provedbi postupka strateške procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 4, stavak 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš,

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture pribavilo je Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Uprave za zaštitu prirode (Klasa: UPI/I 612-07/14-71/168, Ur.br.: 517-07-2-1-14-4), kojim se određuje da za izmjene i dopune Operativnog programa promet 2007.-2013. nije potrebno izraditi Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

IV.

U postupku strateške procjene prema ovoj Odluci sudjelovat će tijela navedena u Prilogu II. ove Odluke.

V.

Ministarstvo je o ovoj Odluci dužno informirati javnost sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša i odredbama Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (NN 64/08), kojima se uređuje informiranje javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

VI.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

MINISTAR

Dr.sc. Siniša Hajdaš Dončić

