

PRILOG 2

KRITERIJI ODABIRA tip operacije 4.3.3		Bodovi
A	OPĆI KRITERIJI	Najviše 90
1.	Vrsta ulaganja	Najviše 20
1.1	ulaganje u izgradnju i rekonstrukciju šumske ceste, rekonstrukciju nerazvrstane ceste i traktorskog puta (u šumsku cestu)	20
1.2	ulaganje u izgradnju traktorskog puta	15
2.	Vrsta korisnika	Najviše 20
2.1	privatni šumoposjednici, udruga privatnih šumoposjednika	20
2.2	jedinice lokalne samouprave	15
2.3	ostali šumoposjednici	10
3a.	Postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture	Najviše 20
3a.1	postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture je manja od 25 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće primarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat primarnog otvaranja šuma	20
3a.2	postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture je od 25 % do manje od 50 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće primarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat primarnog otvaranja šuma	15
3a.3	postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture je od 50 % do manje od 75 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće primarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat primarnog otvaranja šuma	10
3a.4	postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture je veća od 75 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće primarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat primarnog otvaranja šuma	5
3b.	Postojeća gustoća sekundarne šumske prometne infrastrukture	Najviše 20
3b.1	postojeća gustoća sekundarne šumske prometne infrastrukture je manja od 25 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće sekundarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat sekundarnog otvaranja šuma	20
3b.2	postojeća gustoća sekundarne šumske prometne infrastrukture je od 25 % do manje od 50 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće sekundarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat sekundarnog otvaranja šuma	15
3b.3	postojeća gustoća sekundarne šumske prometne infrastrukture je od 50 % do manje od 75 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće sekundarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog	10

	područja u kojemu se provodi zahvat sekundarnog otvaranja šuma	
3b.4	postojeća gustoća sekundarne šumske prometne infrastrukture je veća od 75 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće sekundarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat sekundarnog otvaranja šuma	5
4.	Stupanj opasnosti od šumskog požara	Najviše 15
4.1	prosječni stupanj opasnosti šumskog požara u odjelima/odsjecima koji su predmet zahvata primarnog odnosno sekundarnog otvaranja šuma je vrlo velik	15
4.2	prosječni stupanj opasnosti šumskog požara u odjelima/odsjecima koji su predmet zahvata primarnog odnosno sekundarnog otvaranja šuma je velik	12
4.3	prosječni stupanj opasnosti šumskog požara u odjelima/odsjecima koji su predmet zahvata primarnog odnosno sekundarnog otvaranja šuma je umjeren	10
4.4	prosječni stupanj opasnosti šumskog požara u odjelima/odsjecima koji su predmet zahvata primarnog odnosno sekundarnog otvaranja šuma je mali	8
5.	Povećanje gustoće mreže šumskih prometnica	Najviše 15
5.1	projektirana/e šumska/e prometnica/e povećava/ju gustoću postojeće mreže šumskih prometnica više od 60 %	15
5.2	projektirana/e šumska/e prometnica/e povećava/ju gustoću postojeće mreže šumskih prometnica od 40 % do manje od 60 %	12
5.3	projektirana/e šumska/e prometnica/e povećava/ju gustoću postojeće mreže šumskih prometnica od 20 % do manje od 40 %	10
5.4	projektirana/e šumske prometnice povećavaju gustoću postojeće mreže šumskih prometnica do 20 %	8
B	HORIZONTALNI KRITERIJ	Najviše 10
6.	Indeks razvijenosti JLS-a (prema mjestu ulaganja)	Najviše 10
6.1	ulaganje na području JLS-a koje pripada I. skupini	10
6.2	ulaganje na području JLS-a koje pripada II. skupini	9
6.3	ulaganje na području JLS-a koje pripada III. skupini	8
6.4	ulaganje na području JLS-a koje pripada IV. skupini	7
6.5	ulaganje na području JLS-a na brdsko-planinskim područjima sukladno Zakonu o brdsko-planinskim područjima i otoci koji su u sastavu jedinica lokalne samouprave koje se nalaze u V. i VI. skupini	7
6.6	ulaganje na području JLS-a na brdsko-planinskim područjima sukladno Zakonu o brdsko-planinskim područjima i otoci koji su u sastavu jedinica lokalne samouprave koje se nalaze u VII. i VIII. skupini	6

6.7	ulaganja na području JLS-a koje pripada V. skupini	5
6.8	ulaganje na području JLS-a koje pripada VI. skupini	4
6.9	ulaganje na području JLS-a koje pripada VII. skupini	3
6.10	ulaganje na području JLS-a koje pripada VIII. skupini	2
MAKSIMALNI BROJ BODOVA		100
PRAG PROLAZNOSTI		48

DODATNA POJAŠNENJA KRITERIJA ODABIRA

Kriterij odabira br. 1 „Vrsta ulaganja“

Kada ulaganje zadovoljava oba podkriterija unutar kriterija odabira, korisnik ostvaruje bodove za onaj podkriterij na koji se odnosi minimalno 50 % prihvatljivih troškova ulaganja unutar kriterija odabira.

Kriterij odabira br. 2 „Vrsta korisnika“

Privatnim šumoposjednicima smatraju se korisnici u skladu s člankom 14. stavkom 2. točkom d) Zakona o šumama („Narodne novine“, br. 68/18, 115/18, 98/19 i 32/20).

Pod kategorijom „ostali šumoposjednici“ smatraju se korisnici u skladu s člankom 14. stavkom 2. točkama a), b) i c) Zakona o šumama („Narodne novine“, br. 68/18, 115/18, 98/19 i 32/20).

Kriterij odabira br. 3a „Postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture“ ili 3.b „Postojeća gustoća sekundarne šumske prometne infrastrukture“

Ovisno o vrsti ulaganja primjenjuje se ili kriterij odabira 3a (ulaganje u izgradnju šumske ceste, ulaganje u rekonstrukciju šumske ceste, ulaganje u rekonstrukciju nerazvrstane ceste i ulaganje u rekonstrukciju traktorskog puta (u šumsku cestu) ili kriterij odabira 3b (ulaganje u izgradnju traktorskog puta).

Kriterij odabira br. 6 „Indeks razvijenosti JLS-a (prema mjestu ulaganja)“

U slučaju da se ulaganje odvija u dvije ili više jedinica lokalne samouprave, bodovi se dodjeljuju prema onoj jedinici lokalne samouprave gdje se nalazi najveći financijski udio prihvatljivih troškova.

U sklopu ovoga kriterija bodovi se dodjeljuju u skladu s Odlukom o razvrstavanju jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave prema stupnju razvijenosti („Narodne novine“, br. 132/2017).