







NAPOMENA: Sportsko rekreativni zrakoplovi definirani su Zakonom o zračnom prometu kao avioni, žiroplani ili helikopteri koji nisu složeni zrakoplovi, a koji mogu biti:

- amaterski građeni zrakoplovi s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 1000 kg,
- povijesni zrakoplovi s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 1000 kg,
- bivši vojni zrakoplovi s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 1000 kg,
- replike povijesnih ili bivših vojnih zrakoplova s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 1000 kg,
- mikrolaki avioni,
- mikrolaki helikopteri, ili
- žiroplani s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 560 kg,

kada se na njih ne primjenjuje Uredba (EZ-a) br. 216/2008 (sada Uredba EU 2018/1139)

Uvjeti i način upotrebe sportsko rekreativnih zrakoplova uređeni su Pravilnikom o uvjetima i načinu upotrebe sportsko rekreativnih zrakoplova NN 34/14 i 66/14

-  - ŽIROPLANI: zrakoplovi koji nemaju više od dva sjedišta, teži od zraka, koje pokreće motor, a uzgon u letu dobivaju poglavito zbog reakcija zraka na jedan ili više rotora bez pogona na približno vertikalnim osima i kojima najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) nije veća od 600 kg
-  - MIKROLAKI ZRAKOPLOVI: zrakoplovi u skladu s Aneksom I i točkom 8. članka 2. Uredbe EU 2018/1139, koji nemaju više od dva sjedišta, a koji mogu biti avioni kojima brzina sloma uzgona nije veća od 45 čvorova kalibrirane brzine i helikopteri, kojima je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) veća od 300 kg ili 390 kg za amaterski građene zrakoplove, a manja od 600 kg ili 650 kg za zrakoplove namijenjene za operacije na vodenim površinama, te jedrilice i motorne jedrilice kojima je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) veća od 300 kg ili 390 kg za amaterski građene zrakoplove, a manja od 600 kg
-  - AMATERSKI GRAĐENI ZRAKOPLOVI: zrakoplovi, uključujući one dostavljene u kompletu sastavnih dijelova, pri čemu je najmanje 51% zadataka izrade i sastavljanja obavio amater ili neprofitno udruženje amatera za vlastitu upotrebu i u nekomercijalne svrhe, a koji mogu biti avioni, helikopteri, motorne jedrilice, jedrilice, žiroplani i multirotori, kojima najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) veća od 300 kg ili 390 kg za amaterski građene zrakoplove, a manja od 2730 kg
-  - REPLIKE, POVIJESNI ZRAKOPLOVI, BIVŠI VOJNI ZRAKOPLOVI, ISTRAŽIVAČKI, EKSPERIMENTALNI I ZNANSTVENI ZRAKOPLOVI: zrakoplovi u skladu s Aneksom I Uredbe EU 2018/1139, kojima najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) veća od 300 kg ili 390 kg za amaterski građene zrakoplove
-  - DEREGULIRANI ZRAKOPLOVI: zrakoplovi u skladu s Aneksom I i točkom 8. članka 2. Uredbe EU 2018/1139, projektirani da nosi samo pilota, koji se koriste za privatnu upotrebu, a koji mogu biti avioni, helikopteri, motome jedrilice, jedrilice, žiroplani i multirotori, kojima najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) nije veća od 300 kg ili 390 kg za amaterski građene zrakoplove, uvećano 30 kg za zrakoplove namijenjene za operacije na vodenim površinama i uvećano za 15 kg za zrakoplove opremljene sustavom spašavanja padobranom, kao i baloni kojem najveći projektirani volumen ne prelazi 1200 m<sup>3</sup> u slučaju uzgona vrućim zrakom, ili 400 m<sup>3</sup> u slučaju uzgona drugim plinom
-  - JEDRILICE PRAZNE MASE 80/100 kg – jedrilice, uključujući one koje polijeću s nogu pilota, kojima najveća masa kada su prazne nije veća od 80 kg kada se radi o jednosjedu, ili 100 kg kada se radi o dvosjedu, a koje se deregulirane Pravilnikom o uvjetima i načinu upotrebe ovjesne jedrilice, parajedrilice, padobrana s pogonom i jedrilice prazne mase do 80/100 kg NN 43/15

\*\*\*NAPOMENA: Pravilnik o projektiranju, prihvaćanju, gradnji i održavanju zrakoplova na koje se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139 propisuje i zahtjeve za balone i zračne brodove koji nose pilota i jednog putnika i kojima kojem najveći projektirani volumen ne prelazi 1200 m<sup>3</sup> u slučaju uzgona vrućim zrakom, ili 400 m<sup>3</sup> u slučaju uzgona drugim plinom