

**Prilog 2**

<b>KRITERIJI ODABIRA tip operacije 4.3.3</b>		<b>Bodovi</b>
<b>1.</b>	<b>Vrsta korisnika</b>	<b>Najviše 15</b>
1.1	privatni šumoposjednici, udruga privatnih šumoposjednika, jedinice lokalne samouprave	15
1.2	ostali šumoposjednici	12
<b>2.</b>	<b>Vrsta ulaganja</b>	<b>Najviše 15</b>
2.1	ulaganje u izgradnju i/ili rekonstrukciju šumske ceste, rekonstrukciju nerazvrstane ceste i traktorskog puta (u šumsku cestu)	15
2.2	ulaganje u izgradnju traktorskog puta	12
<b>3a.</b>	<b>Postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture</b>	<b>Najviše 20</b>
3a.1	postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture je manja od 25 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće primarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat primarnog otvaranja šuma	20
3a.2	postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture je od 25 % do manje od 50 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće primarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat primarnog otvaranja šuma	15
3a.3	postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture je od 50 % do manje od 75 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće primarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat primarnog otvaranja šuma	10
3a.4	postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture je veća od 75 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće primarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat primarnog otvaranja šuma	5
<b>3b.</b>	<b>Postojeća gustoća sekundarne šumske prometne infrastrukture</b>	<b>Najviše 20</b>
3b.1	postojeća gustoća sekundarne šumske prometne infrastrukture je manja od 25 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće sekundarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat sekundarnog otvaranja šuma	20
3b.2	postojeća gustoća sekundarne šumske prometne infrastrukture je od 25 % do manje od 50 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće sekundarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat sekundarnog otvaranja šuma	15
3b.3	postojeća gustoća sekundarne šumske prometne infrastrukture je od 50 % do manje od 75 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće sekundarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat sekundarnog otvaranja šuma	10

3b.4	postojeća gustoća sekundarne šumske prometne infrastrukture je veća od 75 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće sekundarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat sekundarnog otvaranja šuma	5
<b>4.</b>	<b>Stupanj opasnosti od šumskog požara</b>	<b>Najviše 5</b>
4.1	prosječni stupanj opasnosti šumskog požara u odjelima/odsjecima koji su predmet zahvata primarnog odnosno sekundarnog otvaranja šuma je vrlo velik	5
4.2	prosječni stupanj opasnosti šumskog požara u odjelima/odsjecima koji su predmet zahvata primarnog odnosno sekundarnog otvaranja šuma je velik	4
4.3	prosječni stupanj opasnosti šumskog požara u odjelima/odsjecima koji su predmet zahvata primarnog odnosno sekundarnog otvaranja šuma je umjeren	3
4.4	prosječni stupanj opasnosti šumskog požara u odjelima/odsjecima koji su predmet zahvata primarnog odnosno sekundarnog otvaranja šuma je mali	2
<b>5.</b>	<b>Povećanje gustoće mreže šumskih prometnica</b>	<b>Najviše 10</b>
5.1	projektirana/e šumska/e prometnica/e povećava/ju gustoću postojeće mreže šumskih prometnica više od 60 %	10
5.2	projektirana/e šumska/e prometnica/e povećava/ju gustoću postojeće mreže šumskih prometnica od 40 % do manje od 60 %	7
5.3	projektirana/e šumska/e prometnica/e povećava/ju gustoću postojeće mreže šumskih prometnica od 20 % do manje od 40 %	5
5.4	projektirana/e šumske prometnice povećavaju gustoću postojeće mreže šumskih prometnica do 20 %	2
<b>6.</b>	<b>Pristup minski sumnjivom šumskom području</b>	<b>Najviše 10</b>
6.1	projektom se omogućuje neposredan pristup minski sumnjivom šumskom području	10
<b>7.</b>	<b>Doprinos dostizanju schengenskih standarda u upravljanju granicom</b>	<b>Najviše 10</b>
7.1	ulaganje doprinosi dostizanju schengenskih standarda u upravljanju granicom	10
<b>8.</b>	<b>Indeks razvijenosti JLS-a (prema mjestu ulaganja)</b>	<b>Najviše 5</b>
8.1	ulaganje na području JLS-a koje pripada skupini od I. do IV.	5
8.2	ulaganja na području JLS-a na brdsko-planinskim područjima sukladno Zakonu o brdsko-planinskim područjima i otoci koji su u sastavu JLS koje se nalaze u V. do VIII. skupini	3
8.3	ulaganje na području JLS-a koje pripada skupini od V. do VIII.	1
<b>MAKSIMALNI BROJ BODOVA</b>		<b>90</b>
<b>PRAG PROLAZNOSTI</b>		<b>37</b>

## **DODATNA POJAŠNJENJA KRITERIJA ODABIRA**

### **Kriterij odabira br. 1 „Vrsta korisnika“**

Privatnim šumoposjednicima smatraju se korisnici u skladu s člankom 14. stavkom 2. točkom d) Zakona o šumama („Narodne novine“, br. 68/18, 115/18, 98/19, 32/20 i 145/20).

Pod kategorijom „ostali šumoposjednici“ smatraju se korisnici u skladu s člankom 14. stavkom 2. točkama a), b) i c) Zakona o šumama („Narodne novine“, br. 68/18, 115/18, 98/19, 32/20 i 145/20).

### **Kriterij odabira br. 2 „Vrsta ulaganja“**

Kada ulaganje ispunjava oba podkriterija unutar kriterija odabira, korisnik ostvaruje bodove za onaj podkriterij na koji se odnosi minimalno 50 % prihvatljivih troškova ulaganja unutar kriterija odabira.

### **Kriterij odabira br. 3a „Postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture“ ili 3b „Postojeća gustoća sekundarne šumske prometne infrastrukture“**

Ovisno o vrsti ulaganja primjenjuje se ili kriterij odabira 3a (ulaganje u izgradnju šumske ceste, ulaganje u rekonstrukciju šumske ceste, ulaganje u rekonstrukciju nerazvrstane ceste i ulaganje u rekonstrukciju traktorskog puta (u šumsku cestu) ili kriterij odabira 3b (ulaganje u izgradnju traktorskog puta).

### **Kriterij odabira br. 6 „Pristup minski sumnjivom šumskom području“**

Projektom se omogućuje neposredan pristup minski sumnjivom šumskom području Sisačko-moslavačke županije, Ličko-senjske županije te Karlovačke županije, sukladno stanju miniranosti kojim podacima raspolaže Ministarstvo unutarnjih poslova, Ravnateljstvo civilne zaštite. Uvid u podatke o stanju miniranosti može se ostvariti podnošenjem zahtjeva na adresu elektroničke pošte [hcr@civilna-zastita.hr](mailto:hcr@civilna-zastita.hr).

Bodove po ovom kriteriju odabira mogu ostvariti ulaganja u gradnju i/ili rekonstrukciju šumskih prometnica koje se minimalno u duljini od 50 m nalaze unutar pojasa širine 2 km od minski sumnjivog područja, sukladno stanju miniranosti na dan objave ovoga Natječaja, a prema podacima Ministarstva unutarnjih poslova, Ravnateljstva civilne zaštite.

Kompleksna ulaganja ostvaruju bodove po ovome kriteriju odabira ako se minimalno jedna šumska prometnica nalazi unutar pojasa širine 2 km od minski sumnjivog područja, minimalno u duljini od 50 m.

Pravo na dodjelu bodova po ovom kriteriju odabira korisnik dokazuje potvrdom izdanom od Ministarstva unutarnjih poslova, Ravnateljstva civilne zaštite, a kojom se potvrđuje da predmetno ulaganje utječe/ne utječe na otvaranje minski sumnjivih područja (Potvrda MUP-a o neposrednom pristupu projekta minski sumnjivom šumskom području).

### **Kriterij odabira br. 7 „Doprinos dostizanju schengenskih standarda u upravljanju granicom“**

Bodove po ovom kriteriju odabira mogu ostvariti ulaganja u gradnju i/ili rekonstrukciju šumskih prometnica koje se u cijelosti nalaze unutar pojasa širine 10 km od državne granice sa Srbijom i/ili Bosnom i Hercegovinom.

Pravo na dodjelu bodova po ovom kriteriju odabira korisnik dokazuje potvrdom izdanom od Ministarstva unutarnjih poslova, Uprave za granicu, a kojom se potvrđuje da predmetno ulaganje doprinosi/ne doprinosi dostizanju schengenskih standarda u upravljanju granicom (Potvrda MUP-a o shengenskom pojasu).

### **Kriterij odabira br. 8 „Indeks razvijenosti JLS-a (prema mjestu ulaganja)“**

U slučaju da se ulaganje odvija u dvije ili više jedinica lokalne samouprave, bodovi se dodjeljuju prema onoj jedinici lokalne samouprave gdje se nalazi najveći financijski udio prihvatljivih troškova.

U sklopu ovoga kriterija bodovi se dodjeljuju u skladu s Odlukom o razvrstavanju jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave prema stupnju razvijenosti („Narodne novine“, br. 132/2017).