

Akcijski plan za provedbu Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa za razdoblje od 2023. do 2027. godine																			
NOSITELJ IZRADE AKTA:	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture							Naziv Nacionalnog plana			Nacionalni plan razvoja biciklističkog prometa za razdoblje od 2023. do 2027. godine							ROK VAŽENJA AKCIJSKOG PLANA	2023. - 2027.
Razvojni smjer NRS-a 2030.	RS 3. Zelena i digitalna tranzicija							Strateški cilj NRS-a 2030.			SC 10. Održiva mobilnost								
Popis posebnih ciljeva Nacionalnog plana											Popis mjera za provedbu posebnog cilja								
Redni broj posebnog cilja	NAZIV POSEBNOG CILJA	Pokazatelj ishoda	Početna vrijednost pokazatelja ishoda	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda za ukupno razdoblje važenja Nacionalnog plana	Ciljna vrijednost pokazatelja (prva godina važenja akcijskog plana)	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (druga godina važenja akcijskog plana)	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (treća godina važenja akcijskog plana)	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (četvrta godina važenja akcijskog plana)	Ukupan procijenjeni trošak provedbe posebnog cilja	Planirani izvor financiranja u Državnom proračunu	Mjere za provedbu posebnog cilja	Svrha provedbe mjere	Rok provedbe mjere (kvartal, godina)	Pokazatelj rezultata mjere	Nadležnost za provedbu	Oznaka mjere (R/I)	CSR	Ukupan procijenjeni trošak provedbe mjere za pet godina	
1	Povećanje koristeњa bicikala u svakodnevnim putovanjima	Prosječna ulaganja u biciklistički promet po stanovniku godišnje	nema podataka	8,87 EUR po st./god.	7,57 EUR po st./god.	8,98 EUR po st./god.	8,87 EUR po st./god.	8,30 EUR po st./god.	8,87 EUR po st./god.	164.915.342,32 EUR	Financijski plan Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost, aktivnost: A200004, Konto: 3632 Financijski plan Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Evropske unije - Aktivnost: K758062 Integrirani teritorijalni program, Konto: 3682 - Kapitalne pomoći temeljem prijenosa EU sredstava	Upostavlja sustava javnih i teretnih bicikala	Povećanjem broja novih i nadogradnjom postojećih sustava javnih bicikala postić će se veća dostupnost javnih bicikala u urbanim sredinama. Što će izravnati pridonijeti većoj mogućnosti korištenja bicikala te poticanju građana na aktivne oblike kretanja pri svakodnevnim putovanjima. Jedinice lokalne samouprave s nedovoljno razvijenim sustavima javnih bicikala ne uspijevaju iskoristiti sav potencijal i prednosti ovake dopune uslugama javnoga prijevoza. Na navedeno utječe nedovoljan broj stanica sustava javnih bicikala koji bi u mnogim gradovima trebalo biti znatno više u odnosu na trenutno stanje i broj stanovnika. Javnim biciklom podrazumijeva se usluga zajedničkoga prijevoza u kojoj su bicikli dostupni za zajedničko korištenje pojedinicima na kratkoročnoj osnovi prema definiranom cijeni ili besplatno. Jedinice lokalne samouprave korisnicu su fonda za upostavlja sustava javnih bicikala.	4. kvartal 2027.	Broj novo upostavljenih stajališta javnih bicikala. Broj novih javnih bicikala. Broj novih teretnih bicikala.	Nositelj: FZOEU, MRRFEU Sudionici: JLS i poslovni subjekti	I	18.605.663,07 EUR	
		Ukupan broj uspostavljenih sustava javnih bicikala u Republici Hrvatskoj	33	48	36	39	42	45	48	Financijski plan Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost, aktivnost: aktivnost: A200007, Konto: 3233	Provjeta nacionalne kampanje za poticanje korištenja bicikala	Kampanjama i promotivnim aktivnostima kojima se promiče bicikl kao sredstvo svakodnevnih putovanja na posao ili obrazovanje povećava se svijest građana o prednostima ovoga načina prijevoza. Provjeta nacionalne kampanje uključivala bi promoviranje putovanja biciklom na posao (načine kojima bi poslodavci poticali zaposlenike da odabiju modalitet), multimodalnu putovanja i korištenje bicikla za dolazak na posao dodatno se pridonosi ostvaruju ovoga poslovnoga cilja, a višestruko koristi i za zaposlenike i za poslodavce razlog su tomu što i bez dodatnih poticaja pojedini poslodavci uvođe pogodnosti za svoje zaposlenike koji koriste ili će tek početi korišteni bicikl za dolazak na posao. Ulaganje u kvalitetno parkiralište za bicikle, tuševe i ostalu popratnu infrastrukturu, ali i poticanje zaposlenika drugim aktivnostima koje poslodavci provode (servis bicikala za zaposlenike, edukativna predavanja, nagrade i dr.) za poticanje dolaska biciklom na posao nužno je jer time pridonose smanjenju negativnih utjecaja na okoliš koji proizlaze iz prometa motornim vozilima. Djelotvorni potrebi za svakodnevnu fizikalnu aktivnu vožnju biciklom daje značajan doprinos, a osposobljavanje osobe (koje provodi Ministarstvo unutarnjih poslova, u suradnji s Hrvatskim autoklubom)	4. kvartal 2027.	Provjeta jedne nacionalne kampanje u svrhu promocije putovanja biciklom na posao, intermodalnosti putovanja te putovanja biciklom do škole. Broj kampanja/konferencijskih, tiskanog promotivnog materijala.	Nositelj: FZOEU	R	2.000.000,00 EUR		

2	Povećanje sigurnosti biciklista u prometu	Broj poginulih biciklista u prometu	16	11	15	14	13	12	11	1.827.328,00 EUR	Financijski plan Ministarstva unutarnjih poslova, kod: k553092, naziv: Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa	Provđba projekata preventivnih i edukativnih aktivnosti u području sigurnosti biciklista u prometu na cestama	Svrha je povećanje broja preventivnih i edukativnih aktivnosti za postojeće i potencijalne korisnike bicikla. Zadatkom je preventivni i edukativni aktivnosti educirati polaznike o znanjima i vještinama iz područja tehničke ispravnosti bicikla, tekućega i godišnjega održavanja bicikla, sigurnoga upravljanja biciklom kao vozilom te provedba medijskih kampanja usmjerenih k starijoj populaciji vozača osobnih vozila i bicikala s ciljem povećanja svijesti o važnosti sigurnoga sudjelovanja u prometu. Izgradnja poligona za edukaciju o sigurnom upravljanju biciklom većenje će broju biciklisti omogućiti usvajanje dodatnih vještina i ispravljanje potencijalnih pogrešaka u načinu upravljanja biciklom.	4. kvartal 2027.	Broj provedenih projekata u području prevencije i promocije do kraja 2027. godine. Broj uspostavljenih poligona sigurnog upravljanja biciklom do kraja 2027. godine. Broj provedenih kampanja i edukacija o svijesti sigurnog upravljanja biciklom na cijelom području Republike Hrvatske do kraja 2027. godine u svim županijama. Broj položenih ispita putem edukativnog programa "Program osposobljavanja za upravljanje biciklom" učenika osnovnih škola.	Nositelj: MUP	R	1.161.325,00 EUR
											Financijski plan Ministarstva unutarnjih poslova, kod: k553092, naziv: Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa	Unaprijeđenje zakonodavnog okvira za sigurnost biciklista u cestovnom prometu	Unaprijeđenjem postojeće legislative u području sigurnosti prometovanja s naglaskom na tehničku ispravnost bicikla, električnih romobilja, teretnih bicikala, bicikala za prijevoz osoba i ostalih nekategoriziranih vozila s obzirom na pogon povećati će se stupanj tehničke ispravnosti vozila i pasivnih elemenata sigurnosti u prometu na cestama. Unaprijeđenjem legislative koja se odnosi na infrastrukturu biciklističkog prometa s obzirom na urbane sredine, razvoj ostalih važnih zakona, pravilnika i smjernica (ceste, signalizacija, biciklistička infrastrukturna) te njihovo međusobno usklajivanje omogućiti će uticajno pružanje stanje sigurnosti te kvalitetno upravljanje sigurnošću u prometu na cestama. Unaprijeđenjem legislative s obzirom na sudjelovanje u prometu biciklista na cestama povećati će se znanja i vještine svih biciklista pri sudjelovanju u prometu na cestama. Definiranjem određenih elemenata propisa poput ograničenja brzine kretanja vozača bicikala na 10 km/h u području raskrija i obvezne pružanja školske djece od strane odrasle osobe (minimalna dob – 18 godina) omogućiti će se ubrzanjem razvoj biciklističkog prometa. Izmjena zakonodavnih akata u području biciklističkog prometa provodi se kroz redovnu aktivnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.	4. kvartal 2027.	Jedna izrada revizije legislative iz područja sigurnosti prometa na cestama sa aspekta biciklističkog prometa do kraja 2023. godine. Broj izmjenjenih zakonodavnih akata iz područja biciklističkog prometa do kraja 2027. godine.	Nositelj: MMPI, MUP	R	21.368,00 EUR
											Financijski plan Ministarstva unutarnjih poslova, kod: k553092, naziv: Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa	Utvrđivanje sanacija potencijalno opasnih dionica/lokacija s prijedlogom poboljšanja sigurnosti prometovanja biciklista	Utvrđivanjem trenutačnih i potencijalno opasnih dionica/lokacija s prijedlogom poboljšanja sigurnosti prometovanja biciklista kroz analize parametara prometnih nesreća i primjenom rješenja na temelju stručnih znanja i primjera dobre prakse omogućiti će se smanjenje broja postojećih i smanjenje nastajanja novih opasnih lokacija/dionica. Izrada karata za sigurno kretanje biciklom u područjima velikih atraktora putovanja (Škole, zdravstvene ustanove, trgovaci centri i sl.) povećati će mobilnost i sigurnost svih kategorija biciklista. Postavljanje prometne signalizacije za sigurne biciklističke rute pružat će kvalitetne i pravovaljane informacije svim kategorijama biciklista (posebno cikloturistima i rekreativcima) o potencijalnim opasnostima. Provodenjem istraživanja o utjecajnim čimbenicima zbog kojih se dogadjaju prometne nesreće s biciklistima te redefiniranjem klasifikacijom prometnih nesreća po predicama (nesreće s teškim i srednjim ozljedama) za biciklistički promet omogućiti će se poboljšanje kvalitete prikupljanja podataka vezanih uz lokaciju prometnih nesreća (GPS lokacije) u kojima sudjeluju biciklisti te definiranje prioriteta u kontekstu povozivanja ruta na regionalnoj razini za biciklistički promet. Periodično provođenje detaljnog statističkog analiza prikupljenih podataka o prometnim nesrećama biciklistika u svim kategorijama biciklističkih ruta, organizacijama koji potiču korištenje bicikla (poslodavci, obrazovne ustanove i dr.), tehničkim elementima ruta, postopećem stanju infrastrukture, korištenju ruta od strane ciklotourista (u suradnji s Koordinacijskim tijelom za razvoj cikloturizma, pri Ministarstvu turizma i sporta) i analizama postojeće metodologije za prikupljanje i elementima baze podataka o prometnim nesrećama biciklistika, zajedno s učinkovitošću primijenjenih mjeru uz prijedlog mjera za unaprijeđenje, osigurati će kvalitetnije ulazne podatke za više vrsta analiza i prijedloga poboljšanja.	4. kvartal 2027.	Broj utvrđenih opasnih lokacija/dionica za sve državne, županijske i glavne gradske prometnice zajedno sa izradenim kartama za sigurno kretanje biciklom za sva županijska središta i JLS-ove veće od 10.000 stanovnika do kraja 2027. godine. Broj saniranih opasnih mesta za korisnike biciklističkog prometa.	Nositelj: MUP	R/I	644.635,00 EUR