

Akcijski plan za provedbu Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa za razdoblje od 2023. do 2027. godine																				
NOSITELJ IZRADE AKTA:		Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture								Naziv Nacionalnog plana				Nacionalni plan razvoja biciklističkog prometa za razdoblje od 2023. do 2027. godine					ROK VAŽENJA AKCIJSKOG PLANA	2023. - 2027.
Razvojni smjer NRS-a 2030.		RS 3. Zelena i digitalna tranzicija								Strateški cilj NRS-a 2030.				SC 10. Održiva mobilnost						
Popis posebnih ciljeva Nacionalnog plana											Popis mjera za provedbu posebnog cilja									
Redni broj posebnog cilja	NAZIV POSEBNOG CILJA	Pokazatelj ishoda	Početna vrijednost pokazatelja ishoda	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda za ukupno razdoblje važenja Nacionalnog plana	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (prva godina važenja akcijskog plana)	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (druga godina važenja akcijskog plana)	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (treća godina važenja akcijskog plana)	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (četvrta godina važenja akcijskog plana)	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (peta godina važenja akcijskog plana)	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (šesta godina važenja akcijskog plana)	Ukupan procijenjeni trošak provedbe posebnog cilja	Planirani izvor financiranja u Državnom proračunu	Mjere za provedbu posebnog cilja	Svrha provedbe mjere	Rok provedbe mjere (kvartal, godina)	Pokazatelj rezultata mjere	Nadležnost za provedbu	Oznaka mjere (R/I)	CSR	Ukupan procijenjeni trošak provedbe mjere za pet godina
1	Povećanje korištenja bicikala u svakodnevnim putovanjima	Prosječna ulaganja u biciklistički promet po stanovniku godišnje	nema podataka	8,87 EUR po st./god.	7,57 EUR po st./god.	8,98 EUR po st./god.	8,87 EUR po st./god.	8,30 EUR po st./god.	8,87 EUR po st./god.	164.915.342,32 EUR	Financijski plan Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost, aktivnost: A200004, Konto: 3632 Financijski plan Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije - Aktivnost: K758062 Integrirani teritorijalni program, Konto: 3682 -Kapitalne pomoći temeljem prijenosa EU sredstava	Uspostava sustava javnih i teretnih bicikala	Povećanjem broja novih i nadogradnjom postojećih sustava javnih bicikala postići će se veća dostupnost javnih bicikala u urbanim sredinama, što će izravno pridonijeti većoj mogućnosti korištenja bicikala te poticanju građana na aktivne oblike kretanja pri svakodnevnim putovanjima. Jedinice lokalne samouprave s nedovoljno razvijenim sustavima javnih bicikala ne uspijevaju iskoristiti sav potencijal i prednosti ovakve dopune uslugama javnoga prijevoza. Na navedeno utječe nedovoljan broj stanica sustava javnih bicikala kojih bi u mnogim gradovima trebalo biti značajno više u odnosu na trenutno stanje i broj stanovnika. Javnim biciklom podrazumijeva se usluga zajedničkoga prijevoza u kojoj su bicikli dostupni za zajedničko korištenje pojedincima na kratkoročnoj osnovi prema definiranoj cijeni ili besplatno. Jedinice lokalne samouprave korisnici su fonda za uspostavu sustava javnih bicikala. Uspostava sustava javnih teretnih bicikala značajno će pridonijeti popularizaciji u Hrvatskoj slabo razvijena oblika transporta robe koji će sve više dobiti na značaju okretanjem jedinica lokalne samouprave održivom i za okoliš prihvatljivom načinu upravljanja prometom. Teretni bicikl po definiciji jest bicikl koji nosi teret, dodatnu težinu, dok normalni bicikl jednostavno nosi vozača. Pješačke zone i gusto naseljene gradske jezgre već sada ne uspijevaju odolijevati sve većoj prometnoj potražnji koja se često zadovoljava upotrebom motornih vozila utječući time negativno na okoliš, zdravlje stanovnika te druge aspekte života.	4. kvartal 2027.	Broj novo uspostavljenih stajališta javnih bicikala. Broj novih javnih bicikala. Broj novih teretnih bicikala.	Nositelj: FZOEU, MRRFEU Sudionici: JLS i poslovni subjekti	I		18.605.663,07 EUR	
		Ukupan broj uspostavljenih sustava javnih bicikala u Republici Hrvatskoj		33	48	36	39	42	45	48		Financijski plan Ministarstva mora, prometa i infrastrukture - A587081 Suradnja s međunarodnim organizacijama i planiranje razvoja cestovne infrastrukture, konto 3632 Kapitalne pomoći unutar općeg proračuna/Financijski plan Hrvatski cesta d.o.o. - sredstava za projekte i to na proračunskim kontima 4111 - Zemljište i 4213 - Ceste, željeznice i ostali prometni objekti, u sklopu programa 3003 - Ulaganja u državne ceste po programima Financijski plan Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije - Aktivnost: K689034 Program Konkurentnost i kohezija, Konto: 3682 - Kapitalne pomoći temeljem prijenosa EU sredstava Financijski plan Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije - Aktivnost: K758062 Integrirani teritorijalni program, Konto: 3682 -Kapitalne pomoći temeljem prijenosa EU sredstava	Izgradnja javne biciklističke infrastrukture	Izgradnjom biciklističkih prometnih površina ostvaruje se najvažniji korak potreban za uključivanje i osiguravanje mogućnosti za sigurnu i atraktivnu vožnju biciklom svim skupinama građana. Biciklističke prometne površine predstavljaju osnovni uvjet koji im je potreban pri donošenju odluke o tome hoće li koristiti bicikl za svoja svakodnevna putovanja. Ulaganja u izgradnju nove biciklističke infrastrukture zahtijevaju sustavan i održiv pristup te značajnija sredstva koja je potrebno osigurati u sljedećem periodu. Za svako unaprijeđenje biciklističke infrastrukture ili izgradnju novih dionica/prometnica bit će potrebna izrada prometnoga elaborata te evaluacije iste nakon izgradnje u skladu s ECF smjernicama.	4. kvartal 2027.	Udio novoizgrađenih biciklističkih prometnica u ukupnoj mreži biciklističkih prometnica Republike Hrvatske. Udio rekonstruiranih biciklističkih prometnica u ukupnoj mreži biciklističkih prometnica Republike Hrvatske.	Nositelj: MMPI/Upravitelj javnih cesta, MRRFEU Sudionice: JLS	I		144.309.679,25 EUR
													Financijski plan Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost, aktivnost: A200007, Konto: 3233	Provedba nacionalne kampanje za poticanje korištenja bicikala	Kampanjama i promotivnim aktivnostima kojima se promiče bicikl kao sredstvo svakodnevnih putovanja na posao ili obrazovanje povećava se svijest građana o prednostima ovoga načina prijevoza. Provedba nacionalne kampanje uključivala bi promoviranje putovanja biciklom na posao (načine kojima bi poslodavci poticali zaposlenike za odabir modaliteta), multimodalna putovanja i korištenje bicikla za dolazak u školu. Subvencioniranjem poslodavaca koji potiču korištenje bicikla za dolazak na posao dodatno se pridonosi ostvarenju ovoga posebnoga cilja, a višestruke koristi i za zaposlenike i za poslodavce razlog su tomu što i bez dodatnih poticaja pojedini poslodavci uvode pogodnosti za svoje zaposlenike koji koriste ili će tek početi koristiti bicikl za dolazak na posao. Ulaganje u kvalitetna parkirališta za bicikle, tuševe i ostalu popratnu infrastrukturu, ali i poticanje zaposlenika drugim aktivnostima koje poslodavci provode (servis bicikala za zaposlenike, edukativna predavanja, nagrade i dr.) za poticanje dolaska biciklom na posao nužno je jer time pridonose smanjenju negativnih utjecaja na okoliš koji proizlaze iz prometa motornim vozilima. Dječjoj potrebi za svakodnevnom fizičkom aktivnošću vožnja biciklom daje značajan doprinos, a osposobljavanje osobe (koje provodi Ministarstvo unutarnjih poslova, u suradnji s Hrvatskim automobilom)	4. kvartal 2027.	Provedba jedne nacionalne kampanje u svrhu promocije putovanja biciklom na posao, intermodalnosti putovanja te putovanja biciklom do škole.	Nositelj: FZOEU	R	

