



# **AKCIJSKI PLAN ZA PROVEDBU NACIONALNOG PLANA RAZVOJA BICIKLISTIČKOG PROMETA ZA RAZDOBLJE OD 2023. DO 2027. GODINE**



# SADRŽAJ

---

<b>UVOD .....</b>	<b>1</b>
<b>STRATEŠKI CILJ: ODRŽIVA MOBILNOST .....</b>	<b>2</b>
<b>POSEBNI CILJ 1.: POVEĆANJE KORIŠTENJA BIKIKALA PRI SVAKODNEVNIM PUTOVANJIMA .....</b>	<b>2</b>
Mjera 1.: Uspostava sustava javnih i teretnih bicikala.....	2
Mjera 2.: Izgradnja javne biciklističke infrastrukture.....	3
Mjera 3.: Provedba nacionalne kampanje za poticanje korištenja bicikala.....	4
<b>POSEBNI CILJ 2.: POVEĆANJE SIGURNOSTI BIKIKLISTA U PROMETU .....</b>	<b>6</b>
Mjera 1.: Provedba projekata preventivnih i edukativnih aktivnosti u području sigurnosti biciklista u prometu na cestama .....	6
Mjera 2.: Unaprjeđenje zakonodavnog okvira za sigurnost biciklista u cestovnom prometu.....	7
Mjera 3.: Utvrđivanje i sanacija potencijalno opasnih dionica/lokacija s prijedlogom poboljšanja sigurnosti prometovanja biciklista .....	8
<b>PRILOZI .....</b>	<b>10</b>

## UVOD

---

U svrhu provedbe posebnih ciljeva Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa za razdoblje od 2023. do 2027. godine, kojega provodi nadležna institucija za biciklistički promet (Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture), izrađuje se Akcijski plan za provedbu Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa za razdoblje od 2023. do 2027. godine (u daljnjem tekstu: Akcijski plan).

Akcijski plan predstavlja produžetak posebnih ciljeva Nacionalnog plana kroz definiranje mjera, svrhe provedbe mjera, nositelja i sunositelja provedbe mjera, potrebnih financijskih sredstava za provedbu mjera, vrste mjera i stavaka u proračunu.

Definirane mjere u okviru ovoga Akcijskoga plana financirat će se iz općih sredstava državnoga proračuna, fondova Europske unije koji financiraju takvu vrstu mjera te sredstava jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, moguće i iz donacija.

## STRATEŠKI CILJ: ODRŽIVA MOBILNOST

### Posebni cilj 1.: Povećanje korištenja bicikala pri svakodnevnim putovanjima

#### Mjera 1.: Uspostava sustava javnih i teretnih bicikala

<b>Strateški cilj: Održiva mobilnost</b>
<b>Posebni cilj 1.: Povećanje korištenja bicikala pri svakodnevnim putovanjima</b>
<b>Mjera 1.:</b> Uspostava sustava javnih i teretnih bicikala
<b>Svrha mjere:</b> <p>Povećanjem broja novih i nadogradnjom postojećih sustava javnih bicikala postići će se veća dostupnost javnih bicikala u urbanim sredinama, što će izravno pridonijeti većoj mogućnosti korištenja bicikala te poticanju građana na aktivne oblike kretanja pri svakodnevnim putovanjima. Jedinice lokalne samouprave s nedovoljno razvijenim sustavima javnih bicikala ne uspijevaju iskoristiti sav potencijal i prednosti ovakve dopune uslugama javnoga prijevoza. Na navedeno utječe nedovoljan broj stanica sustava javnih bicikala kojih bi u mnogim gradovima trebalo biti značajno više u odnosu na trenutno stanje i broj stanovnika. Javnim biciklom podrazumijeva se usluga zajedničkoga prijevoza u kojoj su bicikli dostupni za zajedničko korištenje pojedincima na kratkoročnoj osnovi prema definiranoj cijeni ili besplatno. Jedinice lokalne samouprave korisnici su fonda za uspostavu sustava javnih bicikala.</p> <p>Uspostava sustava javnih teretnih bicikala značajno će pridonijeti popularizaciji u Hrvatskoj slabo razvijenoga oblika transporta robe koji će sve više dobivati na značaju okretanjem jedinica lokalne samouprave održivom i za okoliš prihvatljivom načinu upravljanja prometom. Teretni bicikl po definiciji jest bicikl koji nosi teret, dodatnu težinu, dok normalni bicikl jednostavno nosi vozača.</p> <p>Pješačke zone i gusto naseljene gradske jezgre već sada ne uspijevaju odolijevati sve većoj prometnoj potražnji koja se često zadovoljava upotrebom motornih vozila utječući time negativno na okoliš, zdravlje stanovnika te druge aspekte života.</p>
<b>Pokazatelj rezultata:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ broj novo uspostavljenih stajališta javnih bicikala;</li><li>➤ broj novih javnih bicikala;</li><li>➤ broj novih teretnih bicikala.</li></ul>
<b>Nadležnost za provedbu:</b>

Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost, Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije

**Sunositelj mjere:**

Jedinice lokalne samouprave, poslovni subjekti

**Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje od 2023. do 2027. godine:**

18.605.663,07 EUR

**Vrsta mjere:** I

## Mjera 2.: Izgradnja javne biciklističke infrastrukture

### Strateški cilj: Održiva mobilnost

#### Posebni cilj 1.: Povećanje korištenja bicikala pri svakodnevnim putovanjima

#### Mjera 2.: Izgradnja javne biciklističke infrastrukture

**Svrha mjere:**

Izgradnjom biciklističkih prometnih površina ostvaruje se najvažniji korak potreban za uključivanje i osiguravanje mogućnosti za sigurnu i atraktivnu vožnju biciklom svim skupinama građana. Biciklisti početnici, djeca, starije osobe i osobe s invaliditetom samo su neke od skupina građana kojima izdvojene biciklističke prometne površine predstavljaju osnovni uvjet koji im je potreban pri donošenju odluke o tome hoće li koristiti bicikl za svoja svakodnevna putovanja. Ulaganja u izgradnju nove biciklističke infrastrukture zahtijevaju sustavan i održiv pristup te značajnija sredstva koja je potrebno osigurati u sljedećem periodu. Za svako unaprjeđenje biciklističke infrastrukture ili izgradnju novih dionica/prometnica bit će potrebna izrada prometnoga elaborata te evaluacije iste nakon izgradnje u skladu s ECF smjernicama.

**Pokazatelj rezultata:**

- udio novoizgrađenih biciklističkih prometnica u ukupnoj mreži biciklističkih prometnica Republike Hrvatske;
- udio rekonstruiranih biciklističkih prometnica u ukupnoj mreži biciklističkih prometnica Republike Hrvatske.

**Nadležnost za provedbu:**

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture/Upravitelji javnih cesta, Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije

**Sunositelj mjere:**

Jedinice lokalne samouprave
<b>Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje od 2023. do 2027. godine:</b> 144.309.679,25 EUR
<b>Vrsta mjere:</b> I

### Mjera 3.: Provedba nacionalne kampanje za poticanje korištenja bicikala

<b>Strateški cilj: Održiva mobilnost</b>
<b>Posebni cilj 1.: Povećanje korištenja bicikala pri svakodnevnim putovanjima</b>
<b>Mjera 3.:</b> Provedba nacionalne kampanje za poticanje korištenja bicikala
<p><b>Svrha mjere:</b></p> <p>Kampanjama i promotivnim aktivnostima kojima se promiče bicikl kao sredstvo svakodnevnih putovanja na posao ili obrazovanje povećava se svijest građana o prednostima ovoga načina prijevoza. Provedba nacionalne kampanje uključivala bi promoviranje putovanja biciklom na posao (načine kojima bi poslodavci poticali zaposlenike za odabir modaliteta), multimodalna putovanja i korištenje bicikla za dolazak u školu.</p> <p>Subvencioniranjem poslodavaca koji potiču korištenje bicikla za dolazak na posao dodatno se pridonosi ostvarenju ovoga posebnoga cilja, a višestruke koristi i za zaposlenike i za poslodavce razlog su tomu što i bez dodatnih poticaja pojedini poslodavci uvode pogodnosti za svoje zaposlenike koji koriste ili će tek početi koristiti bicikl za dolazak na posao. Ulaganje u kvalitetna parkirališta za bicikle, tuševe i ostalu popratnu infrastrukturu, ali i poticanje zaposlenika drugim aktivnostima koje poslodavci provode (servis bicikala za zaposlenike, edukativna predavanja, nagrade i dr.) za poticanje dolaska biciklom na posao nužno je jer time pridonose smanjenju negativnih utjecaja na okoliš koji proizlaze iz prometa motornim vozilima.</p> <p>Dječjoj potrebi za svakodnevnom fizičkom aktivnošću vožnja biciklom daje značajan doprinos, a osposobljavanje osobe (koje provodi Ministarstvo unutarnjih poslova, u suradnji s Hrvatskim autoklubom) koja će to poticati na razini škole nužno je za stvaranje budućih generacija koje će kretanju i putovanjima u prometu pristupiti na održiv, zdrav i prihvatljiv način. Kampanjama i promotivnim aktivnostima koje promiču bicikl kao sredstvo dolaska u školu mogući su i dugoročni doprinosi ove mjere posebnom cilju i smanjenju utjecaja prometa na okoliš, ali i utjecaja na zdravlje stanovnika te je u konačnici moguće postizanje veće kvalitete života svih građana. Povećanjem broja kvalitetnih</p>

parkirališta za bicikle unutar škola ili u blizini njih stvara se osnovni preduvjet koji je potreban kako bi djeca dolazila biciklima u školu i usvojila ovu zdravu naviku.

***Pokazatelj rezultata:***

- provedba jedne nacionalne kampanje u svrhu promocije putovanja biciklom na posao, intermodalnosti putovanja te putovanja biciklom do škole;
- broj kampanja/konferencija, tiskanog promotivnog materijala.

***Nadležnost za provedbu:***

Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost

***Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje od 2023. do 2027. godine:***

2.000.000,00 EUR

***Vrsta mjere:*** R

## Posebni cilj 2.: Povećanje sigurnosti biciklista u prometu

### Mjera 1.: Provedba projekata preventivnih i edukativnih aktivnosti u području sigurnosti biciklista u prometu na cestama

<b>Strateški cilj: Održiva mobilnost</b>
<b>Posebni cilj 2.: Povećanje sigurnosti biciklista u prometu</b>
<b>Mjera 1.:</b> Provedba projekata preventivnih i edukativnih aktivnosti u području sigurnosti biciklista u prometu na cestama
<b>Svrha mjere:</b> <p>Svrha je povećanje broja preventivnih i edukativnih aktivnosti za postojeće i potencijalne korisnike bicikla. Zadatkom je preventivnih i edukativnih aktivnosti educirati polaznike o znanjima i vještinama iz područja tehničke ispravnosti bicikla, tekućega i godišnjega održavanja bicikla, sigurnoga upravljanja biciklom kao vozilom te provedba medijskih kampanja usmjerenih k starijoj populaciji vozača osobnih vozila i bicikala s ciljem povećanja svijesti o važnosti sigurnoga sudjelovanja u prometu. Izgradnja poligona za edukaciju o sigurnom upravljanju biciklom većem će broju biciklista omogućiti usvajanje dodatnih vještina i ispravljanje potencijalnih pogrešaka u načinu upravljanja biciklom.</p> <p>Promotivnim aktivnostima podizanja vlastite svijesti o važnosti korištenja svjetala, reflektirajućih prsluka i potencijalno kaciga za bicikliste povećat će se svijest biciklista o njihovoj sigurnosti. Provođenjem edukacija i biciklističkih ispita ispituju se temeljna znanja sudionika te se prenose kvalitetne vještine upravljanja biciklom i načela ponašanja u prometu na cestama. Stalnim se preventivnim akcijama želi smanjiti nepoštivanje važećih propisa s ciljem povećanja sigurnosti biciklista na kritičnim lokacijama/dionicama u cestovnoj mreži. Uvođenjem edukacija službenika koji potiču korištenje bicikla za dolazak u školu od rane se dobi nastoje stvoriti zdrave navike kod djece, ali i kod njihovih roditelja.</p>
<b>Pokazatelj rezultata:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ broj provedenih projekata u području prevencije i promocije do kraja 2027. godine;</li><li>➤ broj uspostavljenih poligona sigurnog upravljanja biciklom do kraja 2027. godine;</li><li>➤ broj provedenih kampanja i edukacija o svijesti sigurnog upravljanja biciklom na cijelom području Republike Hrvatske do kraja 2027. godine u svim županijama;</li><li>➤ broj položenih ispita putem edukativnog programa "Program osposobljavanja za upravljanje biciklom" učenika osnovnih škola.</li></ul>
<b>Nadležnost za provedbu:</b>



Ministarstvo unutarnjih poslova
<b>Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje od 2023. do 2027. godine:</b> 1.161.325,00 EUR
<b>Vrsta mjere:</b> R

## Mjera 2.: Unaprjeđenje zakonodavnog okvira za sigurnost biciklista u cestovnom prometu

<b>Strateški cilj: Održiva mobilnost</b>
<b>Posebni cilj 2.: Povećanje sigurnosti biciklista u prometu</b>
<b>Mjera 2.:</b> Unaprjeđenje zakonodavnog okvira za sigurnost biciklista u cestovnom prometu
<p><b>Svrha mjere:</b></p> <p>Unaprjeđenjem postojeće legislative u području sigurnosti prometovanja s naglaskom na tehničku ispravnost bicikla, električnih romobila, teretnih bicikala, bicikala za prijevoz osoba i ostalih nekategoriziranih vozila s vlastitim pogonom povećat će se stupanj tehničke ispravnosti vozila i pasivnih elemenata sigurnosti u prometu na cestama. Unaprjeđenjem legislative koja se odnosi na infrastrukturu biciklističkoga prometa s obzirom na urbane sredine, razvoj ostalih važnih zakona, pravilnika i smjernica (ceste, signalizacija, biciklistička infrastruktura) te njihovo međusobno usklađivanje omogućit će učinkovito praćenje stanja sigurnosti te kvalitetno upravljanje sigurnošću u prometu na cestama. Unaprjeđenjem legislative s obzirom na sudjelovanje u prometu biciklista na cestama povećat će se znanja i vještine svih biciklista pri sudjelovanju u prometu na cestama. Definiranjem određenih elemenata propisa poput ograničenja brzine kretanja vozača bicikala na 10 km/h u području raskrižja i obveze praćenja školske djece od strane odrasle osobe (minimalna dob – 18 godina) omogućit će se ubrzaniji razvoj biciklističkoga prometa. Izmjena zakonodavnih akata iz područja biciklističkog prometa provodi se kroz redovnu aktivnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.</p>
<p><b>Pokazatelj rezultata:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ jedna izrada revizije legislative iz područja sigurnosti prometa na cestama sa aspekta biciklističkog prometa do kraja 2023. godine;</li> <li>➤ broj izmjenjenih zakonodavnih akata iz područja biciklističkog prometa do kraja 2027. godine.</li> </ul>
<b>Nadležnost za provedbu:</b>

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Ministarstvo unutarnjih poslova

**Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje od 2023. do 2027. godine:**

21.368,00 EUR

**Vrsta mjere:** R

### **Mjera 3.: Utvrđivanje sanacija potencijalno opasnih dionica/lokacija s prijedlogom poboljšanja sigurnosti prometovanja biciklista**

#### **Strateški cilj: Održiva mobilnost**

#### **Posebni cilj 2.: Povećanje sigurnosti biciklista u prometu**

**Mjera 3.:** Utvrđivanje sanacija potencijalno opasnih dionica/lokacija s prijedlogom poboljšanja sigurnosti prometovanja biciklista

#### **Svrha mjere:**

Utvrđivanjem trenutnih i potencijalno opasnih dionica/lokacija s prijedlogom poboljšanja sigurnosti prometovanja biciklista kroz analize parametara prometnih nesreća i primjenom rješenja na temelju stručnih znanja i primjera dobre prakse omogućit će se smanjenje broja postojećih i smanjenje nastajanja novih opasnih lokacija/dionica.

Izrada karata za sigurno kretanje biciklom u područjima velikih atraktora putovanja (škole, zdravstvene ustanove, trgovački centri i sl.) povećat će mobilnost i sigurnost svih kategorija biciklista.

Postavljanje prometne signalizacije za sigurne biciklističke rute pružat će kvalitetne i pravovaljane informacije svim kategorijama biciklista (posebno cikloturistima i rekreativcima) o potencijalnim opasnostima.

Provođenjem istraživanja o utjecajnim čimbenicima zbog kojih se događaju prometne nesreće s biciklistima te redefiniranjem klasifikacije prometnih nesreća po posljedicama (nesreće s teškim i s lakšim ozljedama) za biciklistički promet omogućit će se poboljšanje kvalitete prikupljanja podataka vezanih uz lokaciju prometnih nesreća (GPS lokacije) u kojima sudjeluju biciklisti te definiranje prioriteta u kontekstu povezivanja ruta na regionalnoj razini za biciklistički promet.

Periodično provođenje detaljnih statističkih analiza prikupljenih podataka o prometnim nesrećama biciklista u svim kategorijama biciklističkih ruta, organizacijama koje potiču korištenje bicikla (poslodavci, obrazovne ustanove i dr.), tehničkim elementima ruta, postojećem stanju infrastrukture, korištenju ruta od strane cikloturista (u suradnji s Koordinacijskim tijelom za razvoj cikloturizma, pri Ministarstvu turizma i sporta) i analizama postojeće metodologije za prikupljanje i elementima baze podataka o

prometnim nesrećama biciklista, zajedno s učinkovitošću primijenjenih mjera uz prijedlog mjera za unaprjeđenje, osigurat će kvalitetnije ulazne podatke za više vrsta analiza i prijedloga poboljšanja.

***Pokazatelj rezultata:***

- broj utvrđenih opasnih lokacija/dionica za sve državne, županijske i glavne gradske prometnice zajedno sa izrađenim kartama za sigurno kretanje biciklom za sva županijska središta i JLS-ove veće od 10.000 stanovnika do kraja 2027. godine;
- broj saniranih opasnih mjesta za korisnike biciklističkog prometa.

***Nadležnost za provedbu:***

Ministarstvo unutarnjih poslova

***Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje od 2023. do 2027. godine:***

644.635,00 EUR

***Vrsta mjere:*** R/I

## PRILOZI

---

Prilog 1. Nacrt prijedloga Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa od 2023. do 2027. godine



Nacrt prijedloga NP razvoja  
biciklističkog prometa od 2023. do  
2027. godine

Prilog 2. Akcijski plan - Nacionalni Plan biciklističkog prometa 2023. - 2027. – tablični prikaz



Prilog 2. Akcijski plan - Nacionalni Plan  
biciklističkog prometa 2023. - 2027.