

PRILOG 1.:

OBRAZAC ZAKONODAVNIH AKTIVNOSTI

1.	STRUČNI NOSITELJ:	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
2.	POSTUPAK PROCJENE UČINAKA PROPISA	
Redni broj:	Naziv nacrtu prijedloga zakona:	Upućivanje u proceduru Vlade Republike Hrvatske:
2.1.		
	Razlozi predlaganja zakona:	Ciljevi koji se žele postići donošenjem zakona:
3.	IZNIMKE OD POSTUPKA PROCJENE UČINAKA PROPISA	
Redni broj:	Naziv nacrtu prijedloga zakona:	Upućivanje u proceduru Vlade Republike Hrvatske:
3.1.	Konačni prijedlog zakona o potvrđivanju Ugovora o financiranju između Republike Hrvatske i Europske investicijske banke za Projekt „Revitalizacija željezničkog sustava Republike Hrvatske“ iz okvirnog zajma	prvo tromjesečje 2024.
	Razlozi predlaganja zakona:	Ciljevi koji se žele postići donošenjem zakona:
	<p>Ovim Zakonom potvrđuje se Ugovor o financiranju između Republike Hrvatske i Europske investicijske banke za Projekt „Revitalizacija željezničkog sustava Republike Hrvatske“ iz okvirnog zajma, kako bi njegove odredbe u smislu članka 141. Ustava Republike Hrvatske postale dio unutarnjeg pravnog poretka Republike Hrvatske.</p> <p>Ovim Zakonom također se propisuje način podmirivanja financijskih obveza koje nastaju za Republiku Hrvatsku po Ugovoru o financiranju između Republike Hrvatske i Europske investicijske banke za Projekt „Revitalizacija željezničkog sustava Republike Hrvatske“ iz okvirnog zajma te nadležnost za provedbu Ugovora o financiranju.</p>	<p>EIB je na sjednici Odbora direktora, održanoj dana 13. prosinca 2023., odobrio Republici Hrvatskoj okvirni zajam u iznosu od 900 milijuna eura. Odobreni iznos okvirnog zajma odnosi se na financiranje i/ili sufinanciranje indikativnih projekata željezničkih društava, u čemu se iznos od oko 714,7 milijuna eura odnosi na indikativne projekte društva HŽI, dok se na indikativne projekte društva HŽPP odnosi iznos financiranja i/ili sufinanciranja od oko 185,3 milijuna eura. Ugovor o financiranju odnosi se na zajam u iznosu od 400 milijuna eura dok će preostali iznos odobrenog okvirnog zajma u iznosu od 500 milijuna eura biti predmetom sljedećih ugovora o financiranju, prema potrebi i sukladno dinamici korištenja prvog dijela zajma. Odobrenim sredstvima okvirnog zajma predviđeno je financiranje i/ili sufinanciranje projekata usmjerenih na poboljšanje željezničke infrastrukture kao i projekata usmjerenih na poboljšanje putničkog prijevoza.</p>
3.2.		
	Razlozi predlaganja zakona:	Ciljevi koji se žele postići donošenjem zakona:

	Razlozi predlaganja zakona:	Ciljevi koji se žele postići donošenjem zakona:
4.	OVJERA ČELNIKA STRUČNOG NOSITELJ	
	Potpis: POTPREDSJEDNIK VLADE I MINISTAR, Oleg Butković Datum: 19.2.2024.	
<p><i>Uputa:</i></p> <p>1. Točka 1.: navesti naziv tijela državne uprave</p> <p>2. Točka 2.: navesti nacрте prijedloga zakona za koje se provodi procjena učinaka propisa, tromjesečje upućivanja u proceduru Vlade Republike Hrvatske, razloge predlaganje zakona i ciljeve koji se žele postići donošenjem zakona</p> <p>3. Točka 3.: navesti nacрте prijedloga zakona koji su iznimka od provedbe procjene učinaka propisa, tromjesečje upućivanja u proceduru Vlade Republike Hrvatske, razloge predlaganja zakona i ciljeve koji se žele postići donošenjem zakona</p> <p>4. Točka 4. ovjera čelnika stručnog nositelja</p> <p>5. Nacrti prijedloga zakona koji se planiraju za usklađivanje s pravnom stečevinom Europske unije označavaju se oznakom »(EU)«</p> <p>6. Nacrti prijedloga zakona koji su dio programa rada Vlade Republike Hrvatske, drugog akta strateškog planiranja ili reformske mjere označavaju se oznakom »(RM)«</p> <p>7. Za svaki novi nacrt prijedloga zakona dodaje se odgovarajući broj novih redova u tablici prema zadanom predlošku</p>		

