


PRILOG 1.:**OBRAZAC ZAKONODAVNIH AKTIVNOSTI**

1.	STRUČNI NOSITELJ:	MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE
2.	POSTUPAK PROCJENE UČINAKA PROPISA	
Redni broj:	Naziv nacrtu prijedloga zakona:	Upućivanje u proceduru Vlade Republike Hrvatske:
2.1.		
	Razlozi predlaganja zakona:	Ciljevi koji se žele postići donošenjem zakona:
2.2.		
2.3.		
3.	IZNIMKE OD POSTUPKA PROCJENE UČINAKA PROPISA	
Redni broj:	Naziv nacrtu prijedloga zakona:	Upućivanje u proceduru Vlade Republike Hrvatske:
3.1.	NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA O INFRASTRUKTURI ZA ALTERNATIVNA GORIVA	IV tromjesečje
	Razlozi predlaganja zakona:	Ciljevi koji se žele postići donošenjem zakona:
	Ovim Zakonom osigurava se provedba Uredbe (EU) 2023/1804 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavlja se izvan snage Direktiva 2014/94/EU.	<p>Cilj Zakona je provedba Uredbe (EU) 2023/1804 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU.</p> <p>Ovom se Uredbom utvrđuju obvezni nacionalni ciljevi koji vode do uvođenja dostatne infrastrukture za alternativna goriva u Uniji za cestovna vozila, vlakove, plovila i zrakoplove u mirovanju. Njome se utvrđuju zajedničke tehničke specifikacije i zahtjevi za informacije za korisnike, pružanje podataka i zahtjevi za plaćanje povezani s infrastrukturom za alternativna goriva.</p> <p>Ovom se Uredbom utvrđuju i pravila za nacionalne okvire politika iz članka 14. koje trebaju donijeti države članice, uključujući pravila za uvođenje infrastrukture za alternativna</p>

		<p>goriva</p> <p>Ovom se Uredbom uspostavlja mehanizam izvješćivanja kako bi se potaknula suradnja i osiguralo dobro praćenje napretka. Mehanizam izvješćivanja ima oblik strukturiranog, transparentnog i iterativnog postupka koji se odvija između Komisije i država članica u svrhu finalizacije nacionalnih okvira politike, uzimajući u obzir postojeće lokalne i regionalne strategije za uvođenje infrastrukture za alternativna goriva, i njihove naknadne provedbe te odgovarajućeg djelovanja Komisije za potporu usklađenom i bržem uvođenju infrastrukture za alternativna goriva u državama članicama.</p> <p>Zakonom se utvrđuju i nositelji provedbe pojedinih mjera, kao i način izvršavanja obveze međunarodnog izvješćivanja o tim mjerama i prekršajne odredbe.</p>
3.2.		
	Razlozi predlaganja zakona:	Ciljevi koji se žele postići donošenjem zakona:
3.3.		
	Razlozi predlaganja zakona:	Ciljevi koji se žele postići donošenjem zakona:
4.	OVJERA ČELNIKA STRUČNOG NOSITELJA	
	<p>Potpis: </p> <p>Datum: 4.3.2024.</p> 	
<p><i>Uputa:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>Točka 1.: navesti naziv tijela državne uprave</i> <i>Točka 2.: navesti nacрте prijedloga zakona za koje se provodi procjena učinaka propisa, tromjesečje upućivanja u proceduru Vlade Republike Hrvatske, razloge predlaganje zakona i ciljeve koji se žele postići donošenjem zakona</i> <i>Točka 3.: navesti nacрте prijedloga zakona koji su iznimka od provedbe procjene učinaka propisa, tromjesečje upućivanja u proceduru Vlade Republike Hrvatske, razloge predlaganja zakona i ciljeve koji se žele postići donošenjem zakona</i> <i>Točka 4. ovjera čelnika stručnog nositelja</i> <i>Nacрти prijedloga zakona koji se planiraju za usklađivanje s pravnom stečevinom Europske unije označavaju</i> 		