

Prilog 1 – Kriteriji odabira za intervenciju 73.08. Izgradnja šumske infrastrukture

KRITERIJI ODABIRA		Bodovi
Intervencija 73.08. Izgradnja šumske infrastrukture		
1.	Vrsta ulaganja	Najviše 20
1.1.	Ulaganje u izgradnju šumske ceste	20
1.2.	Ulaganje u rekonstrukciju šumske ceste	10
2.	Vrsta korisnika	Najviše 20
2.1.	Privatni šumoposjednici	20
2.2.	Jedinice lokalne samouprave koje nisu u kategoriji privatnog šumoposjednika	18
2.3.	Javni i ostali šumoposjednici	16
3.	Postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture	Najviše 20
3.1.	Postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture je manja od 25 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće primarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat primarnog otvaranja šuma	20
3.2.	Postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture je od 25 % do manje od 50 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće primarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat primarnog otvaranja šuma	15
3.3.	Postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture je od 50 % do manje od 75 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće primarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat primarnog otvaranja šuma	10
3.4.	Postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture je veća od 75 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće primarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat primarnog otvaranja šuma	5
4.	Stupanj opasnosti od šumskog požara	Najviše 15
4.1.	stupanj opasnosti šumskog požara u odjelima/odsjecima koji su predmet zahvata primarnog otvaranja šuma je vrlo velik	15
4.2.	stupanj opasnosti šumskog požara u odjelima/odsjecima koji su predmet zahvata primarnog otvaranja šuma je velik	12
4.3.	stupanj opasnosti šumskog požara u odjelima/odsjecima koji su predmet zahvata primarnog otvaranja šuma je umjeren	10
4.4.	stupanj opasnosti šumskog požara u odjelima/odsjecima koji su predmet zahvata primarnog otvaranja šuma je mali	8
5.	Povećanje gustoće mreže primarne šumske prometne infrastrukture	Najviše 10

5.1.	Projektirana primarna šumska prometna infrastruktura povećava gustoću postojeće mreže primarne šumske prometne infrastrukture više od 60 %	10
5.2.	Projektirana primarna šumska prometna infrastruktura povećava gustoću postojeće mreže primarne šumske prometne infrastrukture od 40 % do manje od 60 %	8
5.3.	Projektirana primarna šumska prometna infrastruktura povećava gustoću postojeće mreže primarne šumske prometne infrastrukture od 20 % do manje od 40 %	6
5.4.	Projektirana primarna šumska prometna infrastruktura povećava gustoću postojeće mreže primarne šumske prometne infrastrukture od 5% do manje od 20 %	4
5.5.	Projektirana primarna šumska prometna infrastruktura povećava gustoću postojeće mreže primarne šumske prometne infrastrukture manje od 5 %	2
6.	Indeks razvijenosti jedinice lokalne samouprave (prema mjestu ulaganja)	Najviše 15
6.1.	Ulaganje na području JLS-a koje pripada skupini od I. do IV.	15
6.2.	Ulaganje na području JLS-a na brdsko-planinskim područjima u skladu s Zakonom o brdsko-planinskim područjima i otoci koji su u sastavu JLS koje se nalaze u V. do VIII. skupini	12
6.3.	Ulaganja na području JLS-a koje pripada skupini od V. do VIII.	10
MAKSIMALNI BROJ BODOVA		100
PRAG PROLAZNOSTI		50

DODATNA POJAŠNJENJA KRITERIJA ODABIRA

Kriterij odabira br. 3 “Postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture“

Bodovi se dodjeljuju na temelju podataka iz Elaborata učinkovitosti mreže šumskih prometnica. Ako je ulaganje u više gospodarskih jedinica korisnik ostvaruje bodove za onu primarnu šumsku prometnu infrastrukturu na koju se odnosi najveći udio dužine od ukupne dužine primarne šumske prometne infrastrukture iz ulaganja.

Kriterij odabira br. 4 “Stupanj opasnosti od šumskog požara”

Bodovi se dodjeljuju na temelju podataka iz Elaborata učinkovitosti mreže šumskih prometnica. Ako je ulaganje u više gospodarskih jedinica korisnik ostvaruje bodove za onu primarnu šumsku prometnu infrastrukturu na koju se odnosi najveći udio dužine od ukupne dužine primarne šumske prometne infrastrukture iz ulaganja.

Kriterij odabira br. 5 “Povećanje gustoće mreže primarne šumske prometne infrastrukture”

Bodovi se dodjeljuju na temelju podataka iz Elaborata učinkovitosti mreže šumskih prometnica. Ako je ulaganje u više gospodarskih jedinica korisnik ostvaruje bodove za onu primarnu šumsku prometnu infrastrukturu na koju se odnosi najveći udio dužine od ukupne dužine primarne šumske prometne infrastrukture iz ulaganja.

Kriterij odabira br. 6 „Indeks razvijenosti JLS-a (prema mjestu ulaganja)“

U slučaju da se ulaganje odvija u dvije ili više jedinica lokalne samouprave, bodovi se dodjeljuju prema onoj jedinici lokalne samouprave gdje se nalazi najveći udio od ukupne dužine primarne šumske prometne infrastrukture iz ulaganja.

Za ovaj kriterij, bodovi se dodjeljuju u skladu s važećom odlukom kojom se definira razvrstavanje jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave prema stupnju razvijenosti.