

OBRAZLOŽENJE

Javno savjetovanje o Prijedlogu Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe provest će se u trajanju kraćem od 30 dana iz sljedećih razloga:

Obzirom na velik broj predstavljeni autotaksi prijevoznika te održan sastanak s Hrvatskom obrtničkom komorom koja zastupa interese 6.000 obrtnika koji obavljaju taksi djelatnost te činjenicu da otprilike 90% članova koristi elektroničku aplikaciju kao sredstvo za obavljanje vožnje na način da su putniku prilikom ulaska u vozilo predloženi maksimalna moguća cijena takve usluge i planirana ruta putovanja Ministarstvo je pristupilo izmjenama i dopunama Pravilnika.

Naime, na tržištu ne postoji dovoljan broj raspoloživih taksimetara niti stanica koje ih ugrađuju, stoga je neophodno bilo iznjedrati hitan modalitet koji će riješiti problem taksi prijevoznika koji koriste elektroničku aplikaciju kao taksimetar, na način da nastave s radom putem elektroničke aplikacije kao do sada, a da budu zadovoljeni svi aspekti zakonske regulative koja pokriva taksi prijevoz.

Novim izmjenama i dopunama Pravilnika tako se omogućava daljnje korištenje elektroničke aplikacije kao taksimetra, ali pod uvjetom da tada prijevoznici koji koriste takve aplikacije počevši s 1.5.2025. godine moraju isticati najvišu tarifu koja može biti naplaćena u ovome vozilu i najveću cijenu usporedive vožnje od 5 kilometara i 15 minuta sukladno članku 3. stavcima 3. i 4. Pravilnika o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe. Obzirom na kratkoću roka propisanog važećim Pravilnikom koji ne prepoznaje elektroničku aplikaciju taksimetar kao alat kojim autotaksi prijevoznici određuju cijenu usluge prijevoza koji pružaju, potrebno je u što hitnijem roku donijeti novi Pravilnik kako bi se istima omogućio nastavak rada, a posebno zbog nadolazeće turističke sezone.

U Zagrebu, 24. travnja 2025. godine