

PRILOG 1.:		
OBRAZAC ZAKONODAVNIH AKTIVNOSTI		
1.	STRUČNI NOSITELJ:	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
2.	POSTUPAK PROCJENE UČINAKA PROPISA	
Redni broj:	Naziv nacrtu prijedloga zakona:	Upućivanje u proceduru Vlade Republike Hrvatske:
2.1.	Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (EU)	III. tromjesečje
	Razlozi predlaganja zakona:	Ciljevi koji se žele postići donošenjem zakona:
	Usklađivanje s pravnom stečevinom Europske unije.	Usklađivanje s pravnom stečevinom Europske unije u procesu čišćenja nacionalnih pravila, koje se provodi u suradnji s Agencijom Europske unije za željeznice, radi postizanja tehničke usklađenosti, poboljšanja i razvoja usluga željezničkog prijevoza u Europskoj uniji i s trećim zemljama te dovršetka jedinstvenog europskog željezničkog prostora
2.2.	Nacrt prijedloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona zračnom prometu (EU)	IV. tromjesečje
	Razlozi predlaganja zakona:	Ciljevi koji se žele postići donošenjem zakona:
	Usklađivanje s odredbama članka 11. i 12. Uredbe (EU) 2023/2405 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. listopada 2023. o osiguravanju jednakih uvjeta tržišnog natjecanja za održiv zračni prijevoz (ReFuelEU Aviation)	Osiguranje pravne sigurnosti i usklađivanje hrvatskog zakonodavstva kroz uspostavu jasnih prekršajnih odredbi te određivanje nadležnog tijela u odnosu na operatore zrakoplova i upravna tijela zračnih luka Unije, uz prepoznavanje i pravno uređenje specifičnih postupaka uspostavljenih Uredbom
	Razrada materijalnih i prekršajnih odredbi u odnosu na sustave bespilotnih zrakoplova	Osiguranje pravne sigurnosti i primjene propisa kroz razradu materijalnih odredbi koje se odnose na sustave bespilotnih zrakoplova, uključujući operatore, udaljene pilote i letačke operacija, kao i pripadajućih prekršajnih odredbi te jasno utvrđenih ovlasti i obveza zrakoplovnih inspektora.
	Uspostava nadležnosti za provođenje stručnog nadzora nad tijelom nadležnim za potragu i spašavanje zrakoplova	Usklađivanje s ICAO standardima u području nadzora nad sustavom potrage i spašavanja zrakoplova (SAR), osobito u dijelu koji se odnosi na jasnu funkcionalnu separaciju između pružatelja SAR usluge i nadležnog tijela za stručni nadzor
	Propisivanje nadležnosti Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo za donošenje podzakonskih propisa čija se primjena nalazi u djelokrugu njezine nadležnosti	Uspostavljanje jasne i zakonski utemeljene nadležnosti Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo za donošenje stručnih podzakonskih propisa čime će se osigurati učinkovitija i pravovremena izrada i primjena

		propisa u području zračnog prometa, uz smanjene administrativnog opterećenja
	Izmjena nadležnosti za vođenje prekršajnog postupka	Usklađivanje s odredbama općeg propisa u smislu nadležnosti za vođenje prekršajnog postupka koje će se prenijeti u nadležnost sudovima
	Razlozi predlaganja zakona:	Ciljevi koji se žele postići donošenjem zakona:
	Usklađivanje s pravnom stečevinom Europske unije.	Usklađivanje s pravnom stečevinom Europske unije u procesu čišćenja nacionalnih pravila, koje se provodi u suradnji s Agencijom Europske unije za željeznice, radi postizanja tehničke usklađenosti, poboljšanja i razvoja usluga željezničkog prijevoza u Europskoj uniji i s trećim zemljama te dovršetka jedinstvenog europskog željezničkog prostora
2.3	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o povlasticama u prometu (EU)	IV. tromjesečje
	Razlozi predlaganja zakona:	Ciljevi koji se žele postići donošenjem zakona:
	Usklađivanje s Direktivom (EU) 2024/2841 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2024. o uspostavi europske iskaznice za osobe s invaliditetom i europske parkirališne karte za osobe s invaliditetom. i Direktivom (EU) 2024/2842 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2024. o proširenju Direktive (EU) 2024/2841 na državljane trećih zemalja koji zakonito borave u državi članici	Predloženim izmjenama i dopunama zakona u hrvatsko zakonodavstvo preuzima se Direktiva (EU) 2024/2841 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2024. o uspostavi europske iskaznice za osobe s invaliditetom i europske parkirališne karte za osobe s invaliditetom (Tekst značajan za EGP) <i>SL L, 2024/2841, 14.11.2024.</i> i Direktiva (EU) 2024/2842 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2024. o proširenju Direktive (EU) 2024/2841 na državljane trećih zemalja koji zakonito borave u državi članici <i>SL L, 2024/2842, 14.11.2024.</i> Osobama s poremećajem iz spektra autizma kojima je utvrđeno tjelesno oštećenje od 100 % oslobodit će se plaćanja cestarine za uporabu autoceste i objekta s naplatom za osobni automobil kojim se prevoze. Ako maloljetne osobe, osobe potpuno ili djelomično lišene poslovne sposobnosti iz stavka 1. ovoga članka nemaju osobni automobil u svom vlasništvu, pravo na oslobađanje od plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta za osobe s invaliditetom imaju za jedan osobni automobil koji je u vlasništvu njihovih roditelja, zakonskih zastupnika ili skrbnika odnosno koji koriste na temelju ugovora o <i>leasingu</i>. Vozila udruga osoba s invaliditetom ostvaruju pravo na izdavanje parkirališne karte za osobe s invaliditetom. Osim Zakonom to pravo daje se i ustanovama osoba s invaliditetom za njihova vozila. Državljanima trećih zemalja koji kratkotrajno borave u Republici Hrvatskoj ili ju

		posjećuju, a imaju status osobe s invaliditetom imaju pravo za parkiranje na mjestima rezerviranim za osobe s invaliditetom. Dodatno se uređuje upravni postupak izdavanja isprava iz Zakona o povlasticama u prometu, na način da se izdaju isključivo na zahtjev osobe s invaliditetom. Te se propisuje dužnost osobama s invaliditetom da prije podnošenja zahtjeva provjere svoj status i podatke o oštećenju organizma koji su evidentirani u Registru osoba s invaliditetom koji se vodi pri Hrvatskom zavodu za javno zdravstvo i zatražiti da se unesu točni i istiniti podaci. Ako stranka ne provjeri podatke, smatrat će se da je u Registru utvrđeno pravo stanje stvari. Protiv rješenja kojima se izdaju isprave iz tog Zakona nije dopuštena žalba već se može pokrenuti upravni spor.
2.4	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu opasnih tvari	IV. tromjesečje
	Razlozi predlaganja zakona:	Ciljevi koji se žele postići donošenjem zakona:
	U Zakonu o prijevozu opasnih tvari (Narodne novine broj 79/2007 i 70/2017 - u daljnjem tekstu: Zakon) odredbe koje se odnose na tijela državne uprave u čijem djelokrugu su poslovi vezani za prijevoz opasnih tvari ne odgovaraju njihovom izmijenjenom ustrojstvu i nazivima. Trenutni zakonski okvir ne predviđa mogućnost prijevoza opasnih tvari s vozačkom dozvolom B kategorije što je potrebno izmijeniti i uskladiti s odredbama Sporazuma o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari. Određene nazive i pojmove nužno je harmonizirati s važećom terminologijom specifičnom za svaku vrstu prijevoza (zračni, cestovni, željeznički i dr.). Postupak imenovanja Ispitnog povjerenstva za provođenje ispita sigurnosnih savjetnika izrazito je složen i potrebno je isti pojednostavniti. Potrebno detaljnije normirati rad ustanova koje provode stručno	Predloženim izmjenama i dopunama na adekvatan način će se normirati uvjeti za prijevoz opasnih tvari, obveze osoba koje sudjeluju u prijevozu, uvjeti za ambalažu i vozila, uvjeti za imenovanje sigurnosnih savjetnika te prava i dužnosti, nadležnosti i uvjeti za provođenje osposobljavanja osoba koje sudjeluju u prijevozu, nadležnost državnih tijela u vezi s tim prijevozom te nadzor nad provođenjem zakona, i to na način koji će udovoljiti zahtjevima današnjih potreba u navedenim aktivnostima.

	osposobljavanje vozača i sigurnosnih savjetnika. Za određene oblike ponašanja vezane uz prijevoz opasnih tvari, potrebno je propisati prekršajne odredbe te odgovarajuće prekršajno pravne sankcije.	
3.	IZNIMKE OD POSTUPKA PROCJENE UČINAKA PROPISA	
Redni broj:	Naziv nacrtu prijedloga zakona:	Upućivanje u proceduru Vlade Republike Hrvatske:
3.1.		
	Razlozi predlaganja zakona:	Ciljevi koji se žele postići donošenjem zakona:
4.	OVJERA ČELNIKA STRUČNOG NOSITELJA	
	Potpis: potpredsjednik Vlade i ministar Oleg Butković 	
	Datum: 08. rujna 2025. godine	
Uputa: 1. Točka 1.: navesti naziv tijela državne uprave 2. Točka 2.: navesti nacrtu prijedloga zakona za koje se provodi procjena učinaka propisa, tromjesečje upućivanja u proceduru Vlade Republike Hrvatske, razloge predlaganje zakona i ciljeve koji se žele postići donošenjem zakona 3. Točka 3.: navesti nacrtu prijedloga zakona koji su iznimka od provedbe procjene učinaka propisa, tromjesečje upućivanja u proceduru Vlade Republike Hrvatske, razloge predlaganja zakona i ciljeve koji se žele postići donošenjem zakona 4. Točka 4. ovjera čelnika stručnog nositelja 5. Nacrti prijedloga zakona koji se planiraju za usklađivanje s pravnom stečevinom Europske unije označavaju se oznakom "(EU)" 6. Nacrti prijedloga zakona koji su dio programa rada Vlade Republike Hrvatske, drugog akta strateškog planiranja ili reformske mjere označavaju se oznakom "(RM)" 7. Za svaki novi nacrt prijedloga zakona dodaje se odgovarajući broj novih redova u tablici prema zadanom predlošku		