

HRVATSKA GORSKA SLUŽBA SPAŠAVANJA STANICA ŠIBENIK



PLAN PROGRAMSKIH AKTIVNOSTI HRVATSKE GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA STANICE ŠIBENIK ZA 2026. GOD.

***ŠIBENSKO-KNINSKA ŽUPANIJA
GRAD ŠIBENIK***

Listopad, 2025.

PLAN PROGRAMSKIH AKTIVNOSTI HRVATSKE GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA STANICE ŠIBENIK ZA 2026. GODINU



OPĆI DIO

Ovaj Plan programskih aktivnosti, temelji se na Zakonu o HGSS-u Članak 18.

Sredstva za financiranje redovite djelatnosti stanica Hrvatske gorske službe spašavanja osiguravaju se u proračunu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave iz članka 4. stavka 2. ovoga Zakona i uplaćuju na žiro-račun stanice Hrvatske gorske službe spašavanja Stanice Šibenik.

*Predstavničko tijelo jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave donosi **program javnih potreba za obavljanje djelatnosti stanica Hrvatske gorske službe spašavanja** iz stavka 1. ovoga članka.*

Navedeno je propisano od strane zakonodavca jer HGSS doprinosi javnim potrebama po više osnova i zakona:

1. HGSS je **javna žurna služba traganja i spašavanja** (Zakon o HGSS i SOP -Standardne operativni postupci traganja i spašavanja na kopnu i otoku),
2. HGSS je **temeljna operativna snaga Civilne zaštite** (Zakon o sustavu CZ),
3. HGSS dodatno **sudjeluje u nizu javnih potreba definiranih člankom 19. Zakona o JLRS.**

Naime, HGSS je javni servis **turizma, fizičke kulture i rekreacije** te svih oblika **športa na otvorenom**. Djeluje u području **kulture i zaštite prirode**, fizičke i **tehničke kulture**, te **primarne zdravstvene zaštite** jer je produžena ruka **hitne medicinske pomoći** i preduvjet dostupnosti **primarne zdravstvene zaštite** na

područjima koja su nedostupna medicinskim ustanovama zbog izvanrednih okolnosti. Resurs je traganja i spašavanja **u području prometa**, cestovnog, pomorskog i zračnog.

Budući da HGSS djeluje u području osobito važnih ljudskih i javnih potreba, o čemu neposredno ovise i ljudski životi, djelovanje HGSS-a je ultimativno i neodložno pa su Zakonom propisane i financijske zakonske obveze. Njima se financiraju ne samo akcije traganja i spašavanja, nego i **trajni pogon, pripravnost i spremnost** od 0-24 sata, 365 dana u godini, interventnost (brza reakcija po dojavi), održavanje znanja i vještina, oprema i njeno održavanje, vozila, obvezna osiguranja, liječničke provjere, specijalističke licence, potražni psi i dugi resursi. Sve te zakonske i provedbene obveze, kao i za druge žurne službe iziskuju znatna financijska sredstva. Budući da HGSS stanica Šibenik djeluje (rješava javne potrebe) za potrebe JLRS, Zakon regulira financiranje ovih javnih potreba obveznom pozicijom u proračunu JLRS čiji prostor stanica pokriva.

Zbog specifičnosti i višeslojnosti javnih potreba od 1.-3. koje djelatnost HGSS-a pokriva, Zakonom je naloženo da se sredstva za djelovanje HGSS-a osiguravaju **kao poseban program**, te da ga kao takvog usvaja **predstavničko tijelo** jedinica lokalne i regionalne samouprave.

Program je sačinjen tako da omogućuje da gradovi i općine solidarno snose troškove redovitog djelovanja: intervencija i akcija spašavanja, održavanja spremnosti ljudi i opreme (vozila, plovila, veze), održavanja sposobnosti (produženje licence, liječnički pregledi), raspoloživost (pripravnost, dežurstva), razvoja, preventivnih djelatnosti, organizacije, infrastrukture (gradnja prostora za djelovanje Stanice i održavanje postojećih objekata, skloništa i sl.) i osiguranja hladnog pogona. Zajedničko financiranje najpovoljniji je način osiguravanja ove važne javne potrebe na području nekog grada ili općine, budući da bi samostalno financiranje i organiziranje ove djelatnosti od strane svake JLRS iziskivalo nerazmjerno veće troškove.

Specifikacija troškova:

Sufinanciranje zajedničkih troškova Stanice (Centrala, osiguranja, obuke hladni pogon, dežurstva, održavanje, knjigovodstveni troškovi, troškovi kompjuterskih programa, pretplate i druge zajedničke obveze, članarine, troškovi sudjelovanja u tijelima HGSS.

Troškovi djelovanja Stanice opremanja (osobna i skupna spasilačka oprema), liječnički pregledi, obnavljanje licenci, održavanje postojećeg voznog parka i plovila, preventivno djelovanje, inspeksijski poslovi i opremanje osobnom i skupnom opremom, goriva i maziva, edukacija, sudjelovanje u zadaćama CZ i akcijama traganja i spašavanja i dr.

Ulaganje u infrastrukturu i dugotrajnu opremu.

HGSS stanica Šibenik temeljem više zakona, odgovorno skrbi o sigurnosti i zaštiti građana i turista na području Šibensko - kninske Županije.

Osnovni podaci o HGSS stanice Šibenik nalaze se u poglavlju **ANALIZA STANJA I PLAN RAZVOJA**.

VAŽNO: Sufinanciranjem Plana programskih aktivnosti, osiguravate dostupnost svih raspoloživih resursa i sposobnosti koje posjeduje HGSS na nacionalnoj razini. HGSS stanica Šibenik je ustrojstvena jedinica nacionalnog HGSS-a. U slučaju akcija traganja i spašavanja ili izvanrednih situacija, velikih nesreća i katastrofa na Vašem području, ako naša stanica ne bi bila dostatna, (na raspolaganju Vam je 41 aktivna pripadnika HGSS stanice Šibenik), u tom slučaju bit će uključeni svi raspoloživi kapaciteti i sposobnosti, oprema i resursi HGSS-a (1050 pripadnika raznih specijalnosti).

Radi se o financijski zahtjevnom hladnom pogonu, no troškovi se solidarno i razmjerno dijele, što je najracionalniji način financiranja neke žurne službe i operativne snage na Vašem prostoru, poglavito javne službe takvog karaktera (o kojoj neposredno ovise ljudski životi) te međunarodno priznate kvalitete i operativnosti.

U opisnom dijelu ovog Programa obrazloženo je djelovanje HGSS stanice Šibenik, interes i zakonska obveza Grada Šibenika za sufinanciranje javnih potreba u kojima participira HGSS, a za sva dodatna pojašnjenja u postupku pripreme Proračuna, stojimo Vam na raspolaganju.

Budući da se ovaj Plan usvaja na Vašem predstavničkom tijelu, molimo Vas da nas pozovete na sjednicu s ovom točkom dnevnog reda, kako bi bili na raspolaganju svim vijećnicima za neposredna pojašnjenja.

POJAŠNJENJA OD 1-3.

Ad. 1. HGSS je **javna žurna služba traganja i spašavanja**, (Zakon o HGSS-u) te ima 21 djelatnost i 11 javnih ovlasti, a temeljem „Standardnih operativnih procedura traganja i spašavanja na kopnu i otoku“ nositelj je traganja i spašavanja, te helikopterskog traganja i spašavanja ugroženih. Zadaće i djelatnosti HGSS-a su vrlo specifične i zahtjevne jer su ljudski životi najveća dragocjenost i dobro te je svaki život jedinstven i neponovljiv pa odgovor HGSS-a mora biti ultimativan, i neodložan uz uporabu svih mogućih najsuvremenijih sredstava, opreme i najviše moguće spremnosti i osposobljenosti.

O sposobnosti, složenom i financijski zahtjevnom hladnom pogonu, opremi te učinkovitim intervencijama najneposrednije ovise ljudski životi i sigurnost. U protivnom, nastaju nepopravljive i tragične štete. Budući da HGSS-a stanica Šibenik, kao javna žurna služba pokriva i područje Grada Šibenika postoji i zakonska i interesna obveza sufinanciranja ove javne potrebe iz proračuna Grad Šibenik, kako bi se osigurali uvjeti za trajnu pripravnost, maksimalnu moguću spremnost i kontinuirano učinkovito djelovanje

Ad.2. HGSS stanica Šibenik je **temeljna operativna snaga civilne zaštite** (Zakon o sustavu CZ), te važan odgovor Grada **u provođenju mjera civilne zaštite**, osposobljavanju, održavanju pripravnosti za operativno djelovanja i reagiranju kod izvanrednih stanja.

Članak 16. Zakona o sustavu civilne zaštite

- (1) Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave dužne su organizirati poslove iz svog samoupravnog djelokruga koji se odnose na planiranje, razvoj, učinkovito funkcioniranje i financiranje sustava civilne zaštite.*
- (2) Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave **dužne su jačati i nadopunjavati spremnost postojećih operativnih snaga sustava civilne zaštite na njihovom područja**donosi odluke radi osiguravanja materijalnih, financijskih i drugih uvjeta za financiranje i opremanje operativnih snaga sustava civilne*

Temeljne operativne snage Hrvatske gorske službe spašavanja u sustavu civilne zaštite su snage koje posjeduju spremnost za žurno i kvalitetno djelovanje u provođenju mjera i aktivnosti kod velikih nesreća i katastrofa. (Članak 5. Zakona o sustavu civilne zaštite)

Ad.3. HGSS dodatno sudjeluje u nizu javnih potreba definiranih člankom 19. Zakona o JLRS. Misija HGSS Stanice Šibenik nije samo sprječavanje nesreća i spašavanje ljudi i imovine pri elementarnim nepogodama, potresima i velikim nesrećama (CZ), nego i djelovanje u području sporta i fizičke kulture, zaštite prirode, tehničke kulture, primarne zdravstvene zaštite i mnogih drugih ljudskih i gospodarskih aktivnosti koje se odvijaju na prostorima izvan urbanih sredina i javnih prometnica, što je regulirano kroz 24 djelatnosti i 11 javnih ovlasti u Zakonu o HGSS-u.

Temeljne zadaće nisu samo intervencije i akcije spašavanja koje čine tek 5% sveukupnih aktivnosti (i troškova), već održavanje spremnosti, dežurstva, edukacija, zaštita prirode, osposobljavanje, provođenje kontinuiranog informiranja i educiranja fizičkih i pravnih osoba o opasnostima i mjerama sigurnosti, stjecanje i održavanje vještina za djelovanje u slučaju potresa, vremenskih nepogoda i drugih nesreća na nepristupačnim prostorima. Pri tome HGSS Stanica Šibenik posjeduje **standarde svjetske izvrsnosti**, te ostvaruje za potrebe Grada i opsežan preventivni, edukacijski, športski i drugi doprinos.

OPĆI PODACI:

U HGSS Stanici Šibenik djeluje 41 aktivna pripadnika.

Svi redoviti članovi, obvezali su se biti raspoloživi od 0-24 sata, 365 dana u godini.

HGSS Stanica Šibenik zbog boljeg pokrivanja područja ima 2 ispostave na području Šibensko - kninske županije. U svakoj ispostavi djeluju redovni članovi, koji se sustavom obuke osposobljavaju i djelotvorno opremaju za djelovanje u većim akcijama, velikim nesrećama i katastrofama kao snage civilne zaštite. Stanica Šibenik na području Grada Šibenika od samog osnutka ima središnjicu stanice, administrativni ured stanice i sva oprema koja se koristi u našim intervencijama nalazi se na adresi Rokići 40.

U Stanici se organizira obuka, praćenje te sukladno osposobljenosti i opremanje osobnom i tehničkom opremom. Najsposobniji pripadnici stanice uključuju se u obuke HGSS-a za različite potrebne specijalnosti.

Stanica ima ukupno 7 vozila, te jedno vozilo u vlasništvu krovne organizacije dato na upotrebu stanici po projektu „Sigurna Hrvatska“. Jedno Vozilo je kupljeno putem Leasinga početkom 2024. godine, na otplatu od 5 godina.

Osim automobila tu su i 1 motorni čamac, 1 raft plovilo za poplavljena područja, prikolica za potražne pse, sustav radio veza i druga potrebna oprema.

Zbog visokih stručnih i drugih kompetencija HGSS Šibenik se sve više koristi i izlazi na teren na poziv policije i drugih javnih službi.

Zakonske obveze HGSS-a izmjene i dopune:

Zakon o sustavu civilne zaštite NN 85/15, 118/18, 31/2020, 20/2021, 114/2022

Zakon o Hrvatskoj gorskoj službi spašavanja NN 79/06, 110/15

Zakon o sustavu domovinske sigurnosti (2017. god)

Strategija nacionalne sigurnosti (2017. god)

Ovi zakoni i prateći podzakonski akti su pred Stanicu Hrvatske gorske službe spašavanja postavili nove, uvećane obveze. Zakonom o sustavu Civilne zaštite, HGSS Stanica Šibenik je izrekom definirana kao **temeljna operativna snaga sustava CZ (uz vatrogastvo, i HCK)**. Stanica Šibenik je u tim situacijama već puno puta dokazala svoju izvrsnost i dio je međunarodno priznate svjetske izvrsnosti u području zaštite i spašavanja. HGSS je i prepoznat kao značajan sudionik sustava domovinske sigurnosti i Strategije nacionalne sigurnosti.

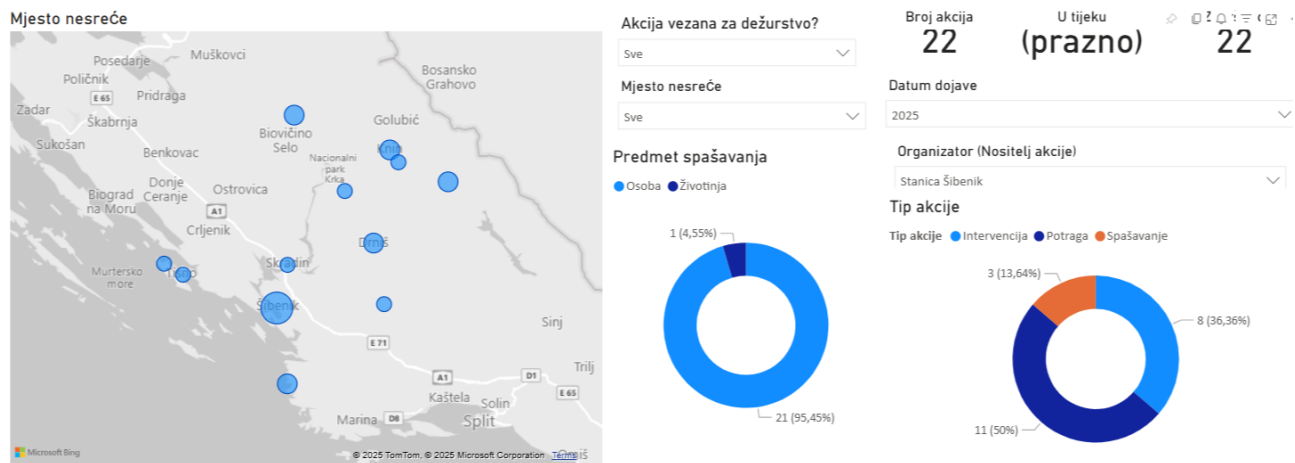
U svim dosadašnjim situacijama, HGSS je dokazao svoju učinkovitost i operativnost, te je spreman odazvati se u pomoć i u drugim ugroženim državama.

ANALIZA STANJA I PLAN RAZVOJA ZA HGSS STANICU ŠIBENIK

Stanica Šibenik, se već godinama susreće sa jednim istim problemom, a to je da pojedini gradovi i općine, nemaju svijest da ulaganjem u HGSS, zapravo ulažu u vlastiti sustav civilne zaštite. Tako da imamo veliki razmjer između pojedinih JLS, koje shvaćaju potrebu za moderniziranjem i opremanjem sustava i onih koji nemaju sluha za potrebe sustava. Pojedine općine i gradovi, koriste sustavu u koji drugi ulažu, dok one same u sustav ne ulažu.

Činjenica da je vodstvo stanice odgovorno, da spašavatelji na terenu imaju sigurnu opremu, što zahtjeva konstantno ulaganje u skupo opremanje, kako bi zadovoljili sve sigurnosne standarde. Naši članovi su visoko motivirani ljudi, koji su spremni dati svoje znanje, vrijeme i sposobnost, a na Vama je da osigurate sredstva za siguran rad na terenu.

U 2025 godini do Listopada, stanica je sudjelovala u 22 akcije spašavanja u trajanju više od 503 radnih sati. Na 4 akcije spašavanja, naši članovi su sudjelovali izvan područja županije.



Odradili smo 17 višednevnih tečajeva i edukacija za članove u organizaciji središnjeg HGSS-a. Preko 80 dana ostalih operativnih aktivnosti kao što su osposobljavanje naših članova u vidu staničnih vježbi, preventivno djelovala za polaznike planinarskih škola, vrtića, te obavljala poslove po nalogu stožera i ravnateljstva civilne zaštite.

Članovi HGSS stanice Šibenik sudjeluju u 21 stožeru CZ u našoj Županiji.

Ove godine bi izdvojili NATO vježbu u rumunjskoj, kojoj su prisustvovala naša 4 člana od ukupno 24 HGSS člana iz čitave Hrvatske. Cilj vježbe je bila međunarodna suradnja službi civilne zaštite i odgovora na katastrofe s scenarijem: „Bugarsku je pogodio razoran potres“.

Pregled tečajeva HGSS-a u 2025 godini

Povratak na izvješće		EDUKACIJE	
Edukacija	Radni sati	Broj sudionika	
2025 Tečaj spašavanja u ljetnim uvjetima 1	504,00	3	
20250216 Tečaj komunikacijskim sustavima u speleospašavanju	57,00	1	
20250427 K9 trening/licenca Žumberak	32,00	1	
CCR Liberty Trimix Rebreather Diver 25042025	77,00	1	
K9 jednodnevni trening jug Muć 07.09.2025.	16,00	2	
K9 jednodnevni trening sjever-jug 1/2025	9,00	1	
K9 trening Tuk 15.6.2025.	18,00	2	
K9 trening Tuk 16.-18.5.2025.	44,00	1	
Napredni Rescue 3 tečaj - SRTAW	171,00	3	
Osnovni tečaj HGSS-a 1/2025	112,00	2	
Osnovni tečaj HGSS-a 2/2025	56,00	1	
Osnovni tečaj speleospašavanja 1/2025	168,50	2	
Rescue 3 SRT - osnovni tečaj	243,00	3	
Tečaj prve pomoći 1/2025	224,00	4	
Tečaj prve pomoći 3/2025	119,50	2	
Tečaj skijanja 1/2025	334,00	3	
Tečaj spašavanja u zimskim uvjetima 1/2025	528,00	3	
Ukupno	2.713,00	18	

Stanje osposobljenosti: osnovna obuka i specijalnosti

Jedan dio pripadnika osposobljen je za spašavanje na divljim vodama Rescue 3 (8 pripadnika) i K9 (potražni psi). Svi pripadnici vladaju znanjima i vještinama pružanja prve pomoći čije se licenciranje obnavlja svake tri godine, vještinama kretanja i djelovanja na nepristupačnim terenima u ekstremnim vremenskim uvjetima. Pripadnici su završiti tečajeve za Voditelje potražnih timova, Tečaj Odjela bespilotnih letjelica (2 pilota drona), tečajevi digitalne kartografije, tečaj za voditelje potraga, ljetni tečaj (stijensko spašavanje), zimski tečaj (spašavanje u zimskim uvjetima) i speleo-spašavanja (spašavanje iz jama i speleoloških objekata).

Članovi su osposobljeni za spašavanja u zimskim uvjetima i aktivni su skijaši. Stanica vodi evidenciju o aktivnosti članova na promatranju i temeljem iskazanog interesa i kvalitete u redovito članstvo HGSS-a uključujemo najspremnije kandidate koji se upućuju na redovitu obuku za gorske spašavatelje.

Plan razvojnih programa za Stanicu Šibenik za naredne 4 godine:

Infrastruktura - Nastavljamo sa planom uređenja infrastrukture u Šibeniku, Zgrade Rokići do punog potencijala. To znači da nam je cilj urediti okoliš zgrade, sa parkirnim mjestima i nadstrešnicom za plovilo i prikolicu koje koristimo. Uređivanje poligona za uvježbavanje tehnika i unutar zgrade uređivanje učionice i spavaonice koja bi se koristila po potrebi.

Ispostava Knin – Infrastruktura ispostave Knin se do sada pokazalo kao dobro ulaganje, jer zbog blizine Dinare i akcija na tom terenu, dobro funkcioniranje te ispostave, doprinijelo je brzom rješavanju nekih situacija na terenu. (izgubljeni ili ozlijeđeni planinari, uglavnom strani državljani).

Ispostava Drniš – je zbog centralnog položaja u Županiji strateški vrlo važna opremljena točka koja je polazište mnogih akcija i zbog toga nastavljamo s održavanjem, razvojem i opremanjem ove ispostave.

Obnova voznog parka - Vozila su nužan dio opreme te je u planu nabava terenskog vozila, kako bi se moglo rashodovati dotrajalo i često kvarljivo vozilo, jer se radi o već rashodovanim vozilima koje je rashodovao MUP, koja su zbog dotrajalosti (starost 25-40 godina) nepouzdana.

Jedno takvo dotrajalo vozilo smo prodali ove godine i krećemo u nabavku novog terenskog vozila putem raspisivanja javne nabave.

Plan je i u idućoj godini ići u nabavku putnog kombija, koji bi se koristio za prijevoz članova i opremanje zapovjednog vozila s informatičkom opremom koja se koristi u potragama i spašavanju, kao i svojim izvorom energije i interneta, jer se do sada pokazalo da je to jedan veliki logistički problem u terenu.

U ovoj godini smo za stanicu nabavili i jedan quad - motocikl s mogućnosti stavljanja gusjenica za zimske vremenske uvjete, koji je stacioniran u Kninu. Za vožnju će se osposobiti minimalno 4 člana na tečaju za Quad vožnju u organizaciji HGSS-a.

Obnova broja članstva – Pokazuje se kao težak zadatak, jer HGSS zahtjeva puno ulaganje vremena kako od poslovnog, tako i privatnog života volontera.

Baza za novačenje novog kadra postoji jer na području Šibensko – kninske županije postoje planinarska društva, penjačih, speleološki klubovi te udruge od interesa za HGSS.

Novačenjem, potrebno je organizirati posebne obuke i treninge te kupiti adekvatnu opremu.

Oprema za spašavanje – Kao što je već navedeno, sigurna oprema je apsolutni prioritet. S toga je neupitna kontinuirana obnova osobne opreme za spašavatelje i grupne opreme, poput raznih konopa, karabinera i sidrišta za spašavanje na stijeni ili speleološkim uvjetima.

Bespilotni sustav - Potrebna je nabava adekvatne letjelice s termo vizijom za traganje.

Posebno se uvećao broj potraga za nestalim osobama koje u pravilu najviše fizički, vremenski i financijski iscrpljuju jer su dugotrajne, odvijaju se na širokom prostoru i trebaju najveći broj ljudi i drugih resursa. Upravo bespilotni sustavi za traganje, pokazao se u praksi kao jedan vrijedan resurs, koji je postao jedan od važnijih instrumenata traganja za izgubljenim osobama.

Osposobljavanje članova - Planira se redovito provođenje programa osposobljavanja novih pripadnika Stanice po Programu HGSS-a obuke za nove članove, te obuka u okvirima središnjice za sve članove stanice po specijalnostima spašavanja.

A) PRIHODI OD DONACIJA IZ PRORAČUNA 351

RAZRED	Proračun HGSS stanice Šibenik za 2025 godinu	
35	Traženi prihodi iz proračuna Županije Šibensko- kninske	47.000,00 €
	Traženi prihodi iz proračuna Grada Šibenika	20.000,00 €
	Traženi prihodi ostalih jedinica lokalne uprave ŠKŽ	79.400,00€
31	Planirani ostali prihodi	13.000,00 €
37	Prihodi od povezanih neprofitnih organizacija	13.000,00 €
	UKUPNO:	172.400,00 €

B) RASHODI NA TERET GRADA ŠIBENIKA U 2025.

RAZRED	AKTIVNOSTI	GRAD ŠIBENIK
41	Rashodi za radnike	224,00 €
42	Osiguranje spremnosti i pripravnosti	2.100,00 €
	Izdaci za usluge i razvoj tehničko-tehnološke opremljenosti	2.200,00 €
	Izdatci za materijal i energiju	6.276,00 €
	Akcije potrage i spašavanja	2.600,00 €
44-46	Ostali rashodi	2.600,00 €
01	Imovina i oprema	4.000,00 €
	UKUPNO:	20.000,00 €

Grad Šibenik, participira u ukupnom proračunu s 11%

FINANCIJSKI PLAN ZA 2026.				
Račun	Naziv	Plan za 2026.		
		OSNOVNA DJEIATNOST	GOSPODARSKA DJEIATNOST	UKUPNO
PRIHODI				
MVALENT	Prihodi od prodaje roba i pružanja usluga	13.032,00	0,00	13.032,00
311	Prihodi od prodaje roba i pružanja usluga	13.032,00		13.032,00
32	Prihodi od članarina i članskih doprinosa	0,00	0,00	0,00
321	Prihodi od članarina i članskih doprinosa	0,00		0,00
33	Prihodi po posebnim propisima	0,00	0,00	0,00
331	Prihodi po posebnim propisima	0,00		0,00
34	Prihodi od imovine	0,00	0,00	0,00
341	Prihodi od financijske imovine	0,00		0,00
342	Prihodi od nefinancijske imovine	0,00		0,00
35	Prihodi od donacija	172.400,00	0,00	172.400,00
351	Prihodi od donacija iz proračuna	172.400,00		172.400,00
352	Prihodi od inozemnih vlada i međunarodnih organizacija	0,00		0,00
353	Prihodi od trgovačkih društava i ostalih pravnih osoba	0,00		0,00
354	Prihodi od građana i kućanstava	0,00		0,00
355	Ostali prihodi od donacija	0,00		0,00
36	Ostali prihodi	15.000,00	0,00	15.000,00
361	Prihodi od naknade štete i refundacija	0,00		0,00
362	Prihodi od prodaje dugotrajne imovine	15.000,00		15.000,00
363	Ostali nespomenuti prihodi	0,00		0,00
37	Prihodi od povezanih neprofitnih organizacija	13.000,00	0,00	13.000,00
371	Prihodi od povezanih neprofitnih organizacija	13.000,00		13.000,00
UKUPNO PRIHODI		213.432,00	0,00	213.432,00
KORIŠTENI PRENESENI VIŠAK PRIHODA (dlo 5221)		0,00	0,00	0,00
UKUPNO ZA POKRIĆE		213.432,00	0,00	213.432,00
RASHODI				
41	Rashodi za radnike	17.397,68	0,00	17.397,68
411	Plaće	10.011,96		10.011,96
412	Ostali rashodi za radnike	2.752,96		2.752,96
413	Doprinosi na plaće	4.622,76		4.622,76
42	Materijalni rashodi	59.859,00	0,00	59.859,00
421	Naknade troškova radnicima	876,00		876,00
422	Naknade članovima u predstavničkim i izvršnim tijelima, povjerenstvima i slično	0,00		0,00
423	Naknade volonterima	3.564,00		3.564,00
424	Naknade ostalim osobama izvan radnog odnosa (honorari, putni troškovi)	4.500,00		4.500,00
425	Rashodi za usluge (sve usluge - održavanje, promidžba, režije, najamnine, računalne usluge, operativni leasing, grafičke usluge, registracija vozila...)	16.150,00		16.150,00
426	Rashodi za materijal i energiju (materijal, energenti, gorivo, plin, sitan inventar i auto gume)	17.430,00		17.430,00
429	Ostali nespomenuti materijalni rashodi (premijske osiguranja, reprezentacija, članarine, kotizacije...)	17.339,00		17.339,00
43	Rashodi amortizacije	47.000,00	0,00	47.000,00
431	Amortizacija	47.000,00		47.000,00
44	Financijski rashodi	5.700,00	0,00	5.700,00
441	Kamate za izdane vrijednosne papire	0,00		0,00
442	Kamate za primljene kredite i zajmove	5.300,00		5.300,00
443	Ostali financijski rashodi	400,00		400,00
45	Donacije	0,00	0,00	0,00
451	Tekuće donacije	0,00		0,00
452	Kapitalne donacije	0,00		0,00
46	Ostali rashodi	0,00	0,00	0,00
461	Kazne, penali i naknade štete	0,00		0,00
462	Ostali nespomenuti rashodi	0,00		0,00
47	Rashodi vezani uz financiranje povezanih neprofitnih organizacija	0,00	0,00	0,00
471	Rashodi vezani uz financiranje povezanih neprofitnih organizacija	0,00		0,00
UKUPNO RASHODI		129.956,68	0,00	129.956,68
PRENESENI MANJAK PRIHODA ZA POKRIĆE (dlo 5222)		0,00		0,00
UKUPNO ZA POKRIĆE		129.956,68	0,00	129.956,68
(PRIHODI + VIŠAK) - (RASHODI + MANJAK)		83.475,32	0,00	83.475,32

PLAN ZADUŽIVANJA I OTPLATA			
Plan zaduživanja	52.116,52	0,00	52.116,52
Toyota tsusho leasing 2023	12.116,52		12.116,52
Leasing 2025	25.000,00		25.000,00
Leasing 2026	15.000,00		15.000,00

Račun	Naziv	Plan za 2026.		
		OSNOVNA DJELATNOST	GOSPODARSKA DJELATNOST	UKUPNO
INVESTICIJSKI PLAN				
01	Nematerijalna imovina	0,00	0,00	0,00
012	Imovina			0,00
02	Materijalna imovina	86.416,52	0,00	86.416,52
021	Građevinski objekti	20.000,00		20.000,00
022	Postrojenja i oprema	20.000,00		20.000,00
023	Prijevozna sredstva	46.416,52		46.416,52

OBRAZLOŽENJA TROŠKOVA PO STAVKAMA PRORAČUNA

41 – Rashodi za radnike

Jedan član Stanice zaposlen je na mjestu administratora Stanice na puno radno vrijeme temeljem Ugovora o radu na neodređeno vrijeme, koja obavlja organizacijske i stalne poslove neophodne za funkcioniranje sustava. Primjenom novih zakona o HGSS-u (NN 79/06 i NN 110/15), Civilnoj zaštiti (NN 85/15) HGSS Stanica Šibenik obavlja nove djelatnosti i provodi nove javne ovlasti. Primjenom Zakona o Udrugama (NN 74/14) HGSS Stanici Šibenik povećao se obim administrativnog dijela posla zbog novih pravila poslovanja, izvješća i pravljanja proračunskih sredstava. Mjesto administratora se za sada financira od tekućih prihoda od povezanih neprofitnih organizacija (HGSS).

Od Studenog 2025 godine JLS, pa tako i grad Šibenik participira u plaći administratora.

42 – Materijalni rashodi

OSIGURANJE SPREMNOSTI I PRIPRAVNOST

Kao i ostale javne i žurne službe Grada Šibenika (policija, vatrogastvo, HMP, HCK), HGSS Stanica Šibenik mora imati osigurana sredstva za održavanje hladnog pogona.

Stanica ima 41 pripadnika odnosno 10 gorskih spašavatelja, 4 spašavatelja, 24 pripravnika i 3 kandidata za članstvo.

U idućem razdoblju od 4 godine, u planu je plaćanje dodatnog zdravstvenog osiguranje za članove, jer smo u ovoj godini ostali bez dva člana, koja su bili aktivni sve do iznenadnih smrti. Na taj način omogućit ćemo članovima da se dodatno pobrinu za svoje fizičko i mentalno zdravlje.

Stanica broji 2 potražna tima (čovjek i pas). To su vrijedni resursi za koje treba osigurati, hranu, opremu, osiguranje za slučaj ozljede, veterinarske usluge, svakodnevno održavanje sposobnosti i treninge, koje se provode na različitim lokacijama u Hrvatskoj i inozemstvu.

2 člana stanice ima aktivnu licencu za upravljanje bespilotnom letjelicom. Bespilotni sustavi su se pokazali kao vrijedni resurs u potragama, te stanici je moguće koristiti vrijednu opremu termo vizije na bespilotnom sustavu koja je u vlasništvu HGSS-a, kada je to potrebno.

Stanica Šibenik šalje članove na edukaciju potraga, kao bitan element naše djelatnosti i u cilju je imati više obučenih ljudi za voditelje potraga (Search Management) i kartografa za potrebe potraga.

Također, trenutno je osam članova obučenih za spašavanje na vodama.

Stanica raspolaže s vrlo složenom opremom, radio vezama i GPS uređajima, i drugom opremom koju treba održavati i osigurati za slučaj oštećenja. Bavimo se ljudskim životima, te moramo imati i policu osiguranja od odgovornosti prema trećim osobama, izvršavati obavezne liječničke preglede, osigurati pripravnost za helikoptersko spašavanje.

Od troškova za održavanje hladnog pogona tu su još: telefonski troškovi, mobilni repetitori i telefonija, sustav za alarmiranje (važni radi dojave o nesreći), taksa za upotrebu radio-frekvencija, zamjena i popravak sitnog inventara, poštanski troškovi, kopiranja i umnožavanja i druge grafičke usluge, uredski i drugi potrošni materijal, nabavka stručne literature, pretplata na časopise, troškovi arhiviranja i dokumentiranja (fotodokumentacija), knjigovodstvene, programerske i bankarske usluge. Treba osigurati sredstva i za veterinarske usluge, međunarodne vježbe i razmjenu iskustava.

Radi veće interventnosti i prijema dojave tijekom cijele godine svakodnevno na području Županije dežura jedan pripadnik HGSS-a (dežurni mobitel).

Da bi mogli provoditi Zakonom dodijeljenu javnu službu, svi pripadnici moraju biti osigurani, moraju izvršiti liječničke preglede, te produžiti i održavati svoje spasilačke licence.

Uz sredstva za održavanje sposobnosti i produženje licenci, tu su i osnovni troškovi najma i održavanje prostorija na 3 lokaliteta, voda, struja, telefon, dežurni mobitel, komunalni troškovi i troškovi održavanja prostora.

RAZVOJ DJELATNOSTI OBUKA I IZGRADNJA LJUDSKIH KAPACITETA

Program se sastoji od aktivnosti stjecanja i održavanja sposobnosti, znanja i vještina te obvezne vježbe koje su uvjet za produljenje spasilačkih licenci: Temeljem Zakona i pod zakonskih propisa, propisan je minimum obuke svakog pripadnika, kako bi isti uopće mogao sudjelovati u odgovornim i opasnim akcijama spašavanja.

Obvezne vježbe obuhvaćaju obuku iz stijena i visokih objekata, uz upotrebu elementarne ljetne tehnike spašavanja, i specijalističke opreme, zatim vježba kombinacija spašavanja s nepristupačnih terena, mora, helikoptersko spašavanje i spašavanje iz speleoloških objekata itd. Obavezna je i dvodnevna zimska vježba, dvije helikopterske vježbe za letače spašavatelje

Zbog praćenja struke, potrebno je osigurati sredstva i za seminare, savjetovanja, stručne skupove i natjecanja.

Zbog razvoja kapaciteta Stanica provodi osposobljavanje pričuvnog sastava koji djeluje kroz svoje ustrojstvene jedinice - Ispostave HGSS-a. HGSS Stanica Šibenik zbog boljeg pokrivanja područja ima 2 ispostave na području Šibensko-kninske županije. U svakoj ispostavi djeluje tim spašavatelja i pričuvnici, koji se sustavom obuke osposobljavaju i opremaju za djelovanje i pomoć HGSS-u u većim akcijama te u velikim nesrećama i katastrofama kao pričuva civilne zaštite. U tijeku je dodatno kapacitiranje i opremanje ispostava za potrebe JLRS. Cilj je u svim JLRS formirati ispostavu, opremiti je i osposobiti za zaštitu i spašavanje. Poseban je naglasak na pse za potrage i ruševine. Ovo je najracionalniji način izvršenja obveza JLRS iz Zakona o sustavu CZ, jer ne moraju formirati neke druge postrojbe CZ, stvarati paralelni pogon za novačenje, osposobljavanje i održavanje sposobnosti i opremanje.

U svim ovim se ispostavama Stanice organizira sustavno osposobljavanje, te su opremljene osobnom i tehničkom opremom.

Program razvoja kapaciteta za civilnu zaštitu i priprema sposobnosti Županije za velike nesreće i katastrofe se sastoji u pripremi i kapacitiranju postojećih operativnih snaga.

RAZVOJ TEHNIČKO - TEHNOLOŠKE OPREMLJENOSTI

Za funkcionalno djelovanje HGSS Stanice Šibenik potrebno je osigurati stalan razvoj tehnološke opremljenosti i djelatnog sustava praćenja rada, dojava i uzbunjivanja. Prvenstveno treba osigurati specijalističku i osobnu spasilačku i zaštitnu opremu, vozila, plovila i ostala prijevozna sredstva. U sastavu stanice imamo 8 vozila koje treba održavati, 1 čvrsto plovilo s trailerom i gumeni čamac, 1 laka prikolica za pse. Treba osigurati sredstva registracije, osiguranja, za auto gume, goriva i maziva, redovite servise i drugi potrošni materijal.

Veliki dio opreme, posebno užad imaju rok upotrebe, jer postoje stroga pravila korištenja od strane proizvođača iz razloga sigurnosti, pa se periodično trebaju mijenjati i rashodovati po strogim normativima. Isto tako, jedan dio opreme se oštetiti i izgubi.

- registracija, tehnički pregled i osiguranje za 8 vozila i 1 prikolicu za pse, plastični čamac
- održavanje 8 vozila i 1 prikolice za pse
- gorivo
- auto gume za 8 vozila

AKCIJE POTRAGA I SPAŠAVANJA

Najosjetljivija stavka financijskog plana proračuna dana je na temelju analiza iz prijašnjih godina i kontinuirani rast na svaku prethodnu godinu. Broj intervencija i njihovo trajanje nemoguće je planirati. Statistički intervencija traje prosječno jedan dan, mada za potrage trajanje može biti znatno duže. U nekim spašavanjima sudjeluje istovremeno više Stanica, neke traju i po nekoliko desetaka dana (opsežne potrage) pa možemo reći da je broj izlazaka na teren dvostruko veći od broja evidentiranih intervencija.

U helikopterskim akcijama sudjeluje 3-5 ljudi, klasičnim stijenjskim akcijama, speleološkim akcijama i sl. po desetak članova, dok je za potražne akcija taj broj znatno veći.

Potrage za nestalim osobama su u pravilu najviše fizički, vremenski i financijski iscrpljuju, jer su dugotrajne, odvijaju se na širokom prostoru i trebaju najveći broj ljudi i drugih resursa. Sve više je akcija potrage za turistima ali i domicilnim stanovništvu, bolesnim, suicidalnim ili dementnim osobama, što je temeljem SOP-a za traganje i spašavanje na kopnu i otoku, obveza Stanice HGSS-a.

U takvim akcijama može se planirati oko 350 čovjek/dana na terenu, za što treba osigurati prehranu, ponekad smještaj, te prijevoz i potrošni materijal.

U pravilu se vrijeme i intenzitet akcija spašavanja ne mogu planirati, no broj intervencija je najveći u vrijeme turističke sezone kada je koncentracija turista i intenzitet prometa znatno veći nego tijekom godine.

- potrage
- spašavanje
- intervencije
- pripravnost

UNAPREĐENJE SUSTAVA ZAŠTITE I SPAŠAVANJA, PREVENTIVA I EDUKACIJA

Uz sprečavanje nesreće i uklanjanje eventualnih posljedica, preventiva i edukacija druga je temeljna djelatnost HGSS Stanice Šibenik i od velike važnosti za sigurnost prostora i građana. Ovaj se program vodi kroz sljedeće pravce:

1. Zajedničko uvježbavanje i suradnja s drugim operativnim snagama, vatrogastvom, HCK-om, Hitnom medicinskom pomoći, policijom, oružanim snagama, Središnjicom za traganje i spašavanje na moru, Državnom upravom, Lučkom kapetanijom, suradnjom s javnim ustanovama civilne zaštite, radom u općinskim i gradskim stožerima, Županijskom stožeru, s javnim i komunalnim službama.

2. Kontinuirana edukacija građana, poglavito mladeži, kroz organizaciju obuke, pokaznih vježbi, predavanja po vrtićima i školama, sportskim klubovima, među ugroženom populacijom.
3. Stanica osigurava razna dežurstva na svim većim manifestacijama, skupovima i takmičenjima kao npr. osiguranje Dan planinara HPS, tradicionalnog uspona na Dinaru, različite humanitarne ili promo utrke u kojima se na plaća participacija sudionika. Na takvim manifestacijama dežurstva osigurana je i stručna medicinska pomoć.
4. Na našem području redovito provodimo razne škole i edukaciju građana, ili sudjelujemo s našim nastavnicima i predavačima u organizaciji istih.
5. Vršimo inspekcije penjališta, sigurnost planinarskih putova, te provodimo procijene sigurnosti posjetitelja.
6. Pripadnici Stanice redovito sudjeluju u organiziranim i redovitim akcijama darivanja krvi, a ispostava Drniš za tu namjenu daje prostorije na raspolaganje CK – Drniš.
7. Organiziramo izložbe i pokazne vježbe za djecu i mladež. Edukacije se provodi na raznim predavanjima u školama i dječjim vrtićima i u središnjici u Šibeniku.

U 2026. godini planiramo kontinuirano nastaviti s vježbama prve pomoći za članove, vježbama spašavanja u stijenskim i speleološkim uvjetima, vježbama vođenja potraga, vježbama potražnih timova, vježbama pilota bespilotnih sustava i vježbama spašavanja iz poplava i brzih voda (rescue 3).

Ovim programom redovnih vježbi stanica planira održati spremnost članova u svim vrstama i tehnikama spašavanja koje vrši HGSS. Spremnost članova stanice Šibenik reflektira se na 21 stožera CZ gradova i općina te tako doprinosi spremnosti županijskog stožera CZ za djelovanje u svim uvjetima.

44 – 46 – Ostali rashodi

Ostali rashodi odnose se na rashode osiguranja, kamate za kredite i zajmove te ostale financijske rashode.

01 - ulaganja u infrastrukturu i dugotrajnu imovinu

HGSS Stanici Šibenik na natječaju za službeni prostor HGSS Stanice Šibenik u Gradu Šibeniku, dodijeljen je ruševni objekt bivše zgrade Pošte na lokaciji Rokići. Zgrada je okončana te se službeno sjedište HGSS stanice Šibenik prebacilo na novu adresu, kao i administracija. U zgradu je potrebno izvesti ulaganje u okoliš, što podrazumijeva izrada prilaznog puta s rampom i popločavanje okućnice.

HGSS Stanica Šibenik u svom sastavu ima dvije službene ispostave – ispostava Drniš i ispostava Knin. Oba prostora su u najmu, vlasništvo spomenutih gradova, a uređena su sredstvima HGSS-a i pomoći brojnih donatora. U ispostavama se nalaze skladišta opreme HGSS Stanice Šibenik, i služe kao operativni centri pri akcijama spašavanja.

Zbog razvoja stanice i uklapanja stanice Šibenik u projekt HGSS-a "Sigurna Hrvatska", bilo je nužno u gradu Kninu iznajmiti dodatnu kvadraturu prostora za skladištenje glomazne opreme za spašavanje, u vidu garažnog prostora. Neminovno, s toga dolazi i do povećanja troška hladnog pogona u vidu dodatne najamnine i komunalnih naknada, kao i održavanje, opreme iz projekta "Sigurna Hrvatska".

Sredstva za održavanje ovih objekata uglavnom planiramo u proračunima domicilnih jedinica lokalne uprave.

Leasing

KAPITALNA OPREMA (VOZILA) OBNAVLJANJE I ODRŽAVANJE:

Početkom 2024. godine nabavili smo jedno terensko vozilo putem Leasinga na 5 godina otplate kako bi obnovili vozni park.

Uz postojeći, u planu su još dva leasinga. Jedan za terensko vozilo, koje će zamijeniti staro vozilo Landrover defender. Iznos od prodaje starog vozila, bit će učešće za nabavku novog, te nabava putničkog kombija za prijevoz članova u 2026. godini. Sva vozila odnosno usluga leasinga, nabavljaju se putem javne nabave.

Prema dostavljenom Planu, s planiranim iznosom od 20.000,00 Eura, Grad Šibenik participira u ukupnom proračunu HGSS stanice Šibenik s 11%.

Osoba ovlaštena za zastupanje:
Pročelnik HGSS stanice Šibenik

Zvonimir Cigić

