



Republika Hrvatska

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Prisavlje 14, 10 000 Zagreb

NACIONALNI PLAN RAZVOJA LUKA OTVORENIH ZA JAVNI PROMET OD ŽUPANIJSKOG I LOKALNOG ZNAČAJA NACRT KONAČNOG IZVJEŠĆA

PRILOG 3. – KLASIFIKACIJSKI I RAZVOJNI KRITERIJI

19. rujna 2016.

Verzija 1.0



PLANET S.A.
64 Louise Riencourt St
11523 Athens
Greece



EUFONDIA d.o.o.
Grašćica 36
10000 Zagreb
Croatia



ROGAN ASSOCIATES S.A.
9 Valetta St
15771 Athens
Greece



Sadržaj

Sadržaj	1
1. Uvod	2
2. Identifikacija i formulacija kriterija na temelju dokumentacije	3
2.1.1 Grupiranje i integracija kriterija sukladno metodologiji.....	8
3. Matrica odnosa analiziranih dokumenata i identificiranih kriterija	14

1. Uvod

U ovom prilogu prikazani su rezultati analize strateških dokumenata i dokumenata prostornog uređenja. U okviru svakog od njih pojedinačno su naglašeni kriteriji koji najbolje opisuju i povezuju ključne uvjete i ciljeve koji se u tim dokumentima navode. Matrica međusobnih odnosa analiziranih dokumenata i identificiranih kriterija nalazi se u nastavku ovog priloga.

2. Identifikacija i formulacija kriterija

Za identifikaciju kriterija uzeti su u obzir opći i posebni propisi koji su relevantni za predmetno istraživanje. Kao temeljni propisi proučeni su: Pomorski zakonik, Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu te Zakon o nadzoru državne granice. S obzirom na formulaciju kriterija niže se navode dokumenti iz kojih su izvedeni klasifikacijski i razvojni kriteriji.

1. Uredba o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke,
2. Pravilnik o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja,
3. Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama,
4. Pravilnik o uvjetima i načinu stavljanja u promet riba i drugih morskih organizama,
5. Uredba o standardima i uvjetima koje moraju ispunjavati granični prijelazi za učinkovito i sigurno obavljanje granične kontrole,
6. Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu,
7. Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine,
8. Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine,
9. Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014.-2020 – prioritetna os 7: Povezanost i mobilnost,
10. Razvojne strategije primorskih županija,
11. Prostorni planovi primorskih županija,
12. Strategija razvoja nautičkog turizma Republike Hrvatske za razdoblje 2009.-2019.,
13. Nacionalni strateški plan razvoja ribarstva Republike Hrvatske 2013.

1) Uredba o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke

Uredba određuje uvjete kojima moraju udovoljavati luke kako bi se omogućila sigurna plovidba, privezivanje, sidrenje i boravak plovniha objekata, kao i zaštita mora od onečišćenja s brodova. Na temelju uvjeta nameće se izbor sljedećih općih kriterija vrednovanja:

Sigurnost i zaštita:

- broj, vrsta, kvaliteta vezova,
- dubina mora,
- površina i kvaliteta sidrišta,
- manevarski prostor,
- kapacitet prihvata putnika i tereta,
- prihvatni kapacitet za otpad i ostatke tereta s plovila.

Prometni kapacitet:

- duljina obale,
- broj vezova prema namjeni (javni, komunalni, turistički, ribarski),
- gustoća vezova (broj vezova/površina morskog dijela luke),
- površina zaobalnog dijela,

- kvaliteta prilaznih prometnica (vozila)
- površina parkirališta,
- broj/kapacitet prostora za prihvat putnika,
- komunalna infrastruktura (voda, struja, rasvjeta),
- površina lučkog bazena,
- površina lučkog područja (kopneni dio).

2) Pravilnik o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda

Pravilnik propisuje kriterije za određivanje namjene pojedinog dijela luka otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja. Iz navedenih mjerila kategorizacije nameću se sljedeći opći kriteriji vrednovanja.

- atraktivnost geografskog smještaja luke,
- razina uređenosti lučkih građevina,
- stupanj zaštićenosti,
- ekološka opremljenost,
- kapacitet osnovnih sadržaja,
- kapacitet dodatnih sadržaja,
- blizina gradskog središta,
- povezanost na cestovnu prometnu mrežu,
- blizina brodogradilišta i drugih uslužnih djelatnosti.

3) Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske

Pravilnik propisuje, između ostalog, uvjete koje treba uzeti u obzir prilikom izbora kriterija vrednovanja, a koji se odnose na:

- sigurnost plovidbe u luci,
- opremljenost objektima sigurnosti plovidbe,
- ispravnost naprava za privez,
- slobodno kretanje osoba i vozila po obali,
- širinu obalnog prostora,
- osvjetljenost obale,
- prihvat otpada s plovila,
- mogućnost izvlačenja i držanja plovila.

4) Pravilnik o uvjetima i načinu stavljanja u promet riba i drugih morskih organizama

Pravilnik propisuje, između ostalog, uvjete za iskrcajna mjesta unutar pojedine luke za prihvat ribarskih brodova. Iz ovih uvjeta kao kriteriji vrednovanja nameću se sljedeći:

- mogućnost nesmetanog prilaza ribarskih plovila,
- mogućnost nesmetanog prilaza teretnih vozila.

5) Uredba o standardima i uvjetima koje moraju ispunjavati granični prijelazi za učinkovito i sigurno obavljanje granične kontrole

Uredba utvrđuje standarde i uvjete izgradnje i opremanja koje moraju ispunjavati granični prijelazi, a čije odredbe se primjenjuju sa ciljem učinkovitog i sigurnog obavljanja granične kontrole, ako nije drugačije uređeno međunarodnim instrumentom. Uredba uvjetuje prikladno mjesto za vez i kontrolu plovila, a u svrhu vrednovanja luka je očit kriterij postojanja graničnog prijelaza.

6) Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu

Zakon uređuje razvrstaj brodskih linija kojima se obavlja javni prijevoz prema značenju i vrsti. Postojanje određenih brodskih linija (u odnosu na sadašnje ili buduće stanje) može biti korišten kao kriterij za vrednovanje, posebice:

- postojanje brodske linije (državne, županijske, međužupanijske ili lokalne linije)
- potencijal (potražnja) za uvođenje brodske linije,
- kapacitet za povremeni (sezonski) prijevoz putnika.

7) Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine

U dijelu koji se odnosi na lučki sustav istaknuta su dva cilja s provedbenim mjerama koje mogu utjecati na izbor kriterija za vrednovanje razvojnih potencijala županijskih luka. Ciljevi jesu:

- postizanje samoodrživosti lučkog sustava, te
- revitalizacija već izgrađene i građenje novih lučkih kapaciteta.

U okviru ovih ciljeva ističu se mjere: razvoj lučke infrastrukture u funkciji razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa, povećanje kapaciteta komunalnih dijelova luka za 30% te osiguravanje adekvatnih kapaciteta i standarda iskrcajnih mjesta za ribarska plovila. Prema navedenom mogu se pretpostaviti sljedeći okvirni kriteriji vrednovanja:

- kapacitet i kvaliteta lučke infrastrukture za obalni linijski prijevoz,
- kapacitet komunalnog dijela luke,
- kapacitet i kvaliteta dijela luke namijenjenog za prihvrat ribarskih plovila,

8) Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine¹

Strategija je strukturirana na način da naglasak stavlja na tzv. funkcionalne regije. U okviru ciljeva koji su relevantni za razvoj županijskih luka ističe se Cilj 3: Unaprjeđenje regionalne povezanosti

¹ U tijeku je revizija ovog dokumenta.

u putničkom prometu jačanjem teritorijalne kohezije sa Specifičnim ciljem 3b: Unaprjeđenje regionalne povezanosti prema otocima, s otoka i među otocima. U odnosu na ovaj cilj moguće je pretpostaviti sljedeće kriterije:

- unaprjeđenje regionalne povezanosti otoka,
- poboljšanje pristupačnosti lučkim uslugama (luci).

9) Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014.-2020 – prioritetna os 7: Povezanost i mobilnost

U okviru ove prioritetne osi identificirani je investicijski prioritet s akronimom 7ii: *Razvoj i unaprjeđenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš, i prometni sustavi sa niskim emisijama CO2, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti, odnosno specifični cilj 7ii1: Poboljšanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike.*

Kriteriji sukladni ciljevima koji su ovdje istaknuti, a koji su relevantni za razvoj županijskih luka koristit će se i u postupku ocjene projekata koji se prijavljuju kroz strukturne fondove pa ih treba imati na umu. U te kriterije spadaju:

- agregacija obalnog pomorskog linijskog prometa u prometnom čvorištu,
- povećana dostupnost otoka i kvaliteta usluge za putnike,
- mogućnost preseljenja ro-ro putničkih luka na pogodniju lokaciju,
- pristupačnost cestovnih prometnica prema luci,
- osiguranje opskrbe plovila gorivom s niskim standardom ugljika,
- osiguranje informatičke infrastrukture u lukama (npr. WiFi) i IT usluga putnicima,
- smanjenje zagušenja prometa,
- ublažavanje rizika od onečišćenja,
- razina prometne potražnje,
- efektivnost i održivost ulaganja.

10) Razvojne strategije primorskih županija

U okviru razvojnih strategija županija u pogledu razvoja prometne infrastrukture istaknuti su problemi i razvojne potrebe u pomorskom prometu u lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja, te sa na temelju toga mogu pretpostaviti sljedeći kriteriji:

- potreba povećanja izgrađenosti lučkih građevina,
- potreba povećanja prometne povezanosti otoka s kopnom,
- potreba povećanja kapacitet vezova za turističke brodove,
- potreba povećanja kapaciteta komunalnih vezova (10% stanovništva).

11) Prostorni planovi primorskih županija

Na temelju prostornih planova županija u odnosu na luke otvorene za javni promet županijskog značaja može se pretpostaviti sljedeće kriterije:

- jedinična površina akvatorija po privezu,
- jedinična površina zaobalnog područja po privezu,
- potreba prihvata brodova za kružna putovanja,
- potreba osiguranja opskrbe plovila gorivom (međusobna udaljenost do 20 NM),
- osiguranje infrastrukture za prihvrat otpada s plovila.

12) Strategija razvoja nautičkog turizma Republike Hrvatske za razdoblje 2009.-2019.

U okviru dokumenta analizirani su ciljevi koji se odnose na razvoj nautičkog turizma u odnosu na luke otvorene za javni promet županijskog značaja te su u skladu s tim mogu formulirati sljedeći kriteriji:

- potreba povećanja kapaciteta nautičkih vezova,
- potreba povećanja kvalitete usluga za nautičare,
- osiguranje prihvatnih kapaciteta za prihvrat otpada s plovila,
- osiguranje prostora za razvoj uslužnih djelatnosti za nautičare
- potreba povećanja kapaciteta vezova za turističke brodove (izletnički turizam).

13) Nacionalni strateški plan razvoja ribarstva Republike Hrvatske 2013.

Prema dokumentu, u dijelu koji se odnosi na lučku infrastrukturu za potrebe ribarske flote, ističe se potreba osiguranja kvalitetne lučke infrastrukture te se u skladu s tim mogu pretpostaviti sljedeći kriteriji:

- raspoloživost vezova za prihvrat ribarskih brodova,
- raspoloživost operativne obale za ribarske brodove,
- osiguranje opskrbe gorivom za ribarske brodove,
- osiguranje zaobalnog prostora za razvoj uslužnih djelatnosti za ribarske brodove,
- osiguranje cestovnog prilaza ribarskim vezovima.

3. Integracija kriterija

Kriterije je moguće grupirati u dvije osnovne grupe koje opisuju opće ciljeve i orijentaciju razvoja predmetnih luka. To su:

- prometno-tehnička funkcionalnost, te
- društvena prihvatljivost i održivost.

Prva grupa kriterija opisuje postojeće kapacitete, stanje lučkih građevina i postojeću razinu lučkih usluga odnosno potencijal za povećanje kvalitete prometnog povezivanja, prihvata plovila i putnika te opće funkcionalnosti luke i kvalitete lučke usluge. Druga grupa kriterija opisuje sigurnosne i ekološke aspekte u luci te specifičnosti prostornog određenja s obzirom na razvojne mogućnosti i potrebnu razinu zaštite. U ovu grupu kod razvojnih kriterija uključena je i financijska održivost radi procjene složenosti, zahtjevnosti i efikasnosti mogućih investicijskih zahvata.

Skup klasifikacijskih i skup razvojnih kriterija odvojeno su prikazani u sljedećim tablicama.

Klasifikacijski kriteriji				
Grupa	Osnovni kriteriji	Podkriteriji	R1 2	R2 3
PROMETNO-TEHNIČKA FUNKCIONALNOST	Prometna povezanost	Postojanje brodske linije		
		Postojanje hidroavionske linije		
		Postojanje povremenog prijevoza putnika		
		Povezanost na cestovnu prometnu mrežu		
		Granični prijelaz		
	Prometni kapacitet i prometna potražnja	Duljina operativne obale		
		Broj vezova – komunalni		
		Broj vezova – ribarski		
		Broj vezova – nautički		
		Prosječni broj dnevnih uplovljavanja plovila		
	Raspoloživost osnovne lučke infrastrukture	Raspoloživost komunalne infrastrukture (voda, struja, hidranti, rasvjeta, ...)		
		Postojanje ro-ro veza		
		Pristupačnost tendera brodova za krstarenja		
		Prihvat hidroaviona		
		Raspoloživost izvlačilišta/dizalice za plovila		
		Raspoloživost opskrbe plovila gorivom		
	Kvaliteta osnovne lučke infrastrukture	Tehničko stanje naprava za privez		
		Funkcionalno stanje infrastrukture		
		Raspoloživ prostor za kretanje osoba i vozila po obali		
		Kvaliteta prilaza za vozila		
	Kapacitet dodatnih	Površina lučkog područja (kopneni dio)		

² Standardi funkcionalnosti i tehničke kvalitete

³ Kriteriji za klasifikaciju luka po važnosti

DRUŠTVENA PRIHVATLJIVOST I ODRŽIVOST	lučkih sadržaja	Raspoloživost prostora za tehničko održavanje plovila		
		Dostupnost opskrbe osnovnim namirnicama		
		Dostupnost bežičnog pristupa Internetu		
	Sigurnost, zaštita, ekološka opremljenost	Zaštita plovila od utjecaja valova		
		Postojanje lučkog svjetla		
		Dubina mora		
		Raspoloživost prihvata otpada s plovila		
		Prihvat i zbrinjavanje zauljenih voda		
		Postojanje lučke redarske službe		
		Dostupnost hitnih interventnih službi		
	Lokacija luke	Blizina urbanih i gospodarskih centara u županiji (policentrizam)		
		Atraktivnost geografskog smještaja		
		Blizina brodogradnog ili uslužnog centra za plovila		
		Lučko područje u sklopu zaštićene urbane cjeline ili pod konzervatorskom zaštitom		

Tablica 1 Klasifikacijski kriteriji

Razvojni kriteriji		
<i>Grupa</i>	<i>Osnovni kriteriji</i>	<i>Podkriteriji</i>
PROMETNO-TEHNIČKA FUNKCIONALNOST	Poboljšanje pristupa brodova u javnom prijevozu	Mogućnost/potreba povećanja kapaciteta operativnog dijela luke
		Unaprjeđenje kvalitete postojećih kapaciteta
		Prenamjena postojećih obala
		Postavljanje plutajućeg gata
		Postavljanje obalne opreme
		Ugradnja obalne rasvjete
		Ugradnja priključaka struje i/ili vode
	Povećanje kapaciteta komunalnih vezova	Mogućnost/potreba povećanja kapaciteta komunalnog dijela luke
		Unaprjeđenje kvalitete postojećih kapaciteta
		Prenamjena postojećih obala
		Postavljanje plutajućeg gata
		Postavljanje obalne opreme
		Ugradnja obalne rasvjete
		Ugradnja priključaka struje i/ili vode
	Poboljšanje pristupa ribarskih brodova	Mogućnost/potreba povećanja kapaciteta ribarskog dijela luke
		Unaprjeđenje kvalitete postojećih kapaciteta
		Prenamjena postojećih obala
		Postavljanje plutajućeg gata
		Postavljanje obalne opreme
		Ugradnja obalne rasvjete
Ugradnja priključaka struje i/ili vode		
Osiguravanje prilaza za teretna vozila		
Poboljšanje pristupa plovila nautičkog turizma	Mogućnost/potreba povećanja kapaciteta nautičkog dijela luke	
	Unaprjeđenje kvalitete postojećih kapaciteta	
	Prenamjena postojećih obala	
	Postavljanje plutajućeg gata	

		Postavljanje obalne opreme
		Ugradnja obalne rasvjete
		Ugradnja priključaka struje i/ili vode
	Unaprjeđenje prometne povezanosti	Potencijal za dodatne kapacitete radi uvođenja novih redovnih brodskih linija
		Unaprjeđenje kvalitete postojećih kapaciteta za prihvat ro-ro brodova
		Prenamjena postojećih obala
		Postavljanje plutajuće rampe
		Postavljanje obalne opreme
		Ugradnja obalne rasvjete
		Ugradnja komunalne infrastrukture
		Uređenje prilaznih putova i stajališta za vozila
		Potencijal za povećanje kapaciteta radi povremenog brodskog prijevoza putnika i prijevoza hidroavionima
		Unaprjeđenje kvalitete postojećih kapaciteta za prihvat brodova koji obavljaju povremeni prijevoz putnika i prihvat hidroaviona
		Prenamjena postojećih obala
		Postavljanje plutajućeg gata
		Postavljanje obalne opreme
		Ugradnja obalne rasvjete
	Ugradnja komunalne infrastrukture	
	Procijenjena prometna potražnja za putničkim prijevozom radi povezivanja otoka	
	Geografski smještaj i prometno-tehnički uvjeti lokacije	Prirodni i fizikalni utjecaji na razvoj luke
Prihvatljivost u odnosu na vjetar		
Prihvatljivost u odnosu na morske valove		
Prihvatljivost u odnosu na utjecaj plime i oseke		
Prihvatljivost u odnosu na morske struje		
Prihvatljivost u odnosu na geotehničke uvjete		
Prihvatljivost u odnosu na hidrološke uvjete		
Geografski smještaj i pristupačnost kopnene		

		prometne mreže
	Kvaliteta lučke usluge	Mogućnost opskrbe plovila gorivom Potencijal za razvoj usluga s dodanom vrijednosti na lučkom području
DRUŠTVENA PRIHVATLJIVOST I ODRŽIVOST	Zaštita okoliša, sigurnost i učinkovitost	Osiguravanje infrastrukture za prihvat otpada s plovila
		Ublažavanje rizika od nezgode i onečišćenja
		Osiguravanje alternativnih energetske sustava u svrhu unaprjeđenja energetske učinkovitosti i održivosti
	Agregacija i policentričnost	Utjecaj na razvitak gravitacijskog prostora - potencijal za privlačenje gospodarskih aktivnosti
	Zaštita prirodnih, kulturno-povijesnih i ambijentalnih vrijednosti	Procjena potrebne razine zaštite lučkog područja u odnosu na osnovne lučke usluge
	Procjena složenosti i efektivnosti ulaganja	Procjena složenosti zahvata i efektivnosti ulaganja

Tablica 2 Razvojni kriteriji

4. Matrica odnosa analiziranih dokumenata i identificiranih kriterija

U matrici u nastavku ovog poglavlja prikazana je brojčana zastupljenost pojedinog kriterija u navedenim dokumentima: propisima, planovima i strategijama.

Neki od predloženih kriterija nisu u prikazanoj formi spomenuti u navedenim izvorima (vremenski utjecaj, hidrološki i geološki uvjeti na lučkom području), međutim zbog svoje važnosti u planiranju razvoja i vrednovanju pojedinog lokaliteta uvršteni su u predloženi sustav vrednovanja.

	Uredba o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke	Pravilnik o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke	Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama	Pravilnik o uvjetima i načinu stavljanja u promet riba	Uredba o standardima i uvjetima koje moraju ispunjavati granični prijelazi	Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu	Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike RH 2014.-2020.	Strategija prometnog razvoja RH 2014.-2030.	Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014.-2020	Razvojne strategije primorskih županija	Prostorni planovi primorskih županija	Strategija razvoja nautičkog turizma RH 2009.-2019.	Nacionalni strateški plan razvoja ribarstva RH
1	Postojanje linijskog brodskog servisa					x	x	x					
2	Postojanje povremenog prijevoza putnika					x							
3	Postojanje linijskog servisa hidroavionima							x					
4	Povezanost na cestovnu prometnu mrežu	x						x					x
5	Granični prijelaz				x								
6	Broj vezova	x					x			x	x	x	x
7	Površina lučkog bazena	x									x		
8	Raspoloživost komunalne infrastrukture (voda, struja rasvjeta)	x	x	x									
9	Pristupačnost za Ro-Ro brodove		x					x		x			
10	Pristupačnost za tendere brodova za krstarenja		x							x	x		
11	Pristupačnost za hidroavione		x					x		x			
12	Raspoloživost izvlačišta/dizalice za plovila		x	x									
13	Raspoloživost opskrbe plovila gorivom										x	x	x
14	Tehničko stanje naprava za privez		x										
15	Funkcionalno stanje infrastrukture		x										
16	Raspoloživ prostor za kretanje osoba i vozila po obali			x	x								
17	Kvaliteta prilaza za vozila	x			x								x
18	Površina lučkog područja (kopneni dio)	x	x								x	x	x
19	Raspoloživost namjenskih parkirnih mjesta u blizini luke	x											
20	Raspoloživost suhog veza		x										
21	Raspoloživost uslužnih objekata na lučkom području		x										
22	Sigurnost plovidbe u luci	x		x									
23	Sigurnost sidrišta	x		x									
24	Dubina mora	x											
25	Raspoloživost prihvata otpada s plovila	x		x							x	x	
26	Razina rizika od onečišćenja		x										

		Uredba o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke	Pravilnik o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke	Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama	Pravilnik o uvjetima i načinu stavljanja u promet riba	Uredba o standardima i uvjetima koje moraju ispunjavati granični prijelazi	Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu	Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike RH 2014.-2020.	Strategija prometnog razvoja RH 2014.-2030.	Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014.-2020	Razvojne strategije primorskih županija	Prostorni planovi primorskih županija	Strategija razvoja nautičkog turizma RH 2009.-2019.	Nacionalni strateški plan razvoja ribarstva RH
27	Blizina gravitirajućih urbanih i gospodarskih centara u županiji		x									x		
28	Atraktivnost geografskog smještaja		x							x				
29	Blizina brodoremontnog ili servisnog centra za plovila		x											
30	Lučko područje u sklopu zaštićene urbane cjeline											x		
31	Konflikti u prostoru zbog korištenja za druge namjene											x		
32	Mogućnost/potreba povećanja kapaciteta operativnog dijela luke							x	x	x	x			
33	Unaprjeđenje kvalitete postojećih kapaciteta							x	x	x				
34	Mogućnost/potreba povećanja kapaciteta komunalnog dijela luke							x			x			
35	Unaprjeđenje kvalitete postojećih kapaciteta							x						
36	Mogućnost/potreba povećanja kapaciteta ribarskog dijela luke				x			x						x
37	Unaprjeđenje kvalitete postojećih kapaciteta							x						x
38	Osiguravanje prilaza za teretna vozila				x			x						x
39	Mogućnost/potreba povećanja kapaciteta nautičkog dijela luke										x	x	x	
40	Unaprjeđenje kvalitete postojećih kapaciteta											x	x	
41	Potencijal za dodatne kapacitete radi uvođenja novih redovnih brodskih linija						x	x	x	x	x			
42	Unaprjeđenje kvalitete postojećih kapaciteta za prihvat ro-ro brodova u trajektnim pristaništima								x	x				
43	Potencijal za povećanje kapaciteta radi povremenog broskog prijevoza putnika i prijevoza hidroavionima						x		x	x	x		x	
44	Unaprjeđenje kvalitete postojećih kapaciteta za prihvat brodova koji obavljaju povremeni prijevoz putnika i prihvat hidroaviona								x					
45	Procijenjena prometna potražnja za putničkim prijevozom								x	x				
46	Prirodni i fizikalni utjecaji na razvoj luke											x		

	Uredba o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke	Pravilnik o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke	Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama	Pravilnik o uvjetima i načinu stavljanja u promet riba	Uredba o standardima i uvjetima koje moraju ispunjavati granični prijelazi	Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu	Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike RH 2014.-2020.	Strategija prometnog razvoja RH 2014.-2030.	Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014.-2020	Razvojne strategije primorskih županija	Prostorni planovi primorskih županija	Strategija razvoja nautičkog turizma RH 2009.-2019.	Nacionalni strateški plan razvoja ribarstva RH
47	Geografski smještaj i pristupačnost kopnene prometne mreže	x		x				x	x				x
48	Mogućnost opskrbe plovila gorivom								x		x	x	x
49	Potencijal za razvoj usluga s dodanom vrijednosti na lučkom području	x									x	x	
50	Osiguravanje infrastrukture za prihvata otpada s plovila										x	x	
51	Ublažavanje rizika od nezgode i onečišćenja								x				
52	Osiguravanje alternativnih energetske sustava u svrhu unaprjeđenja energetske učinkovitosti i održivosti								x				
53	Utjecaj na razvitak gravitacijskog prostora - potencijal za privlačenje gospodarskih aktivnosti	x							x	x	x		
54	Procjena potrebne razine zaštite lučkog područja u odnosu na osnovne lučke usluge									x	x		
55	Procjena učinkovitosti ulaganja								x				