



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo pomorstva, prometa  
i infrastrukture



Na temelju članka 66. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine, br.: 80/2013 i 78/2015) i članka 4. stavka 2. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš (Narodne novine, broj 64/2008), ministar pomorstva, prometa i infrastrukture donosi

## ODLUKU

### o sadržaju strateške studije utjecaja na okoliš za

### Masterplan razvoja prometne infrastrukture na relaciji autoceste Zagreb–Karlovac

#### I.

Ovom Odlukom utvrđuje se sadržaj strateške studije utjecaja na okoliš za Masterplan razvoja prometne infrastrukture na relaciji autoceste Zagreb–Karlovac (u daljnjem tekstu: Masterplan).

Odluka se donosi u okviru postupka strateške procjene utjecaja na okoliš koji je započeo Odlukom o provođenju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš za Masterplan.

#### Programska polazišta, obuhvat i ciljevi

#### II.

Nositelj projekta Masterplan je koncesijsko društvo „Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.“, koje je dana 21. studenoga 2014. godine potpisalo ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za Projekt: „Masterplan za razvoj prometne infrastrukture na relaciji autoceste Zagreb–Karlovac kao preduvjet za razvoj regije – izrada studije izvodljivosti projekta“ s Ministarstvom. Bespovratna sredstva potječu iz Europskog fonda za regionalni razvoj. Dana 10. veljače 2015. godine potpisana je „Izmjena ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava“ kojom je definirana I. faza provedbe Projekta, odnosno izrada Masterplana. Kako bi se ostvarila cjelovitost i funkcionalnost Masterplana u skladu sa zakonskim propisima, dana 30. ožujka 2016. godine s Ministarstvom je sklopljen II. dodatak Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Masterplan za razvoj prometne infrastrukture na relaciji autoceste Zagreb-Karlovac, kao preduvjet za razvoj regije“ kojim je dodan novi element projekta – Izrada strateške studije procjene utjecaja na okoliš za Masterplan s rokom provedbe do 31. prosinca 2016. godine.

Masterplan je strateški dokumenta koji analizira, definira i ocjenjuje moguće varijante razvitka autocestovne mreže na dionici Zagreb-Karlovac i njezin utjecaj na cjelokupnu cestovnu mrežu i gospodarstvo Republike Hrvatske. Za dionicu autoceste A1 Zagreb-Karlovac sa najvećim volumenom prometnog toka u Republici Hrvatskoj, daju se mogući razvojni pravci u svrhu poboljšanja usluge, veće protočnosti, povećanja sigurnosti cestovnog prometa i poboljšanja veze s obalom. Razvojni pravci i analize definirani su, primjenjujući EU pravne stečevine i strategije, vodeći računa o ekološkoj prihvatljivosti i energetskej efikasnosti dionice. Analize i zaključci su usmjereni na povećanje regionalne i lokalne dostupnosti i mobilnosti te ravnomjernog regionalnog razvoja.

## Obavezni sadržaj

### III.

- kratki pregled sadržaja i glavnih ciljeva Masterplana i odnosa s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima;
- podatke o postojećem stanju okoliša i mogući razvoj okoliša bez provedbe Masterplana;
- okolišne značajke područja na koja provedba Masterplana može značajno utjecati;
- postojeće okolišne probleme koji su važni za Masterplan, posebno uključujući one koji se odnose na područja posebnog ekološkog značaja, primjerice područja određena u skladu s posebnim propisima o zaštiti prirode;
- ciljeve zaštite okoliša uspostavljene po zaključivanju međunarodnih ugovora i sporazuma, koji se odnose na strategiju, te način na koji su ti ciljevi i druga pitanja zaštite okoliša uzeti u obzir tijekom izrade strategije
- vjerojatno značajne utjecaje (sekundarne, kumulativne, sinergijske, kratkoročne, srednjoročne i dugoročne, stalne i privremene, pozitivne i negativne) na okoliš, uključujući biološku raznolikost, zaštićena područja temeljem Zakona o zaštiti prirode, ljude, biljni i životinjski svijet, tlo, vodu, zrak, klimu, materijalnu imovinu, kulturno-povijesnu baštinu, krajobraz, uzimajući u obzir njihove međuodnose;
- mjere zaštite okoliša uključujući mjere sprečavanja, smanjenja, ublažavanja i kompenzacije nepovoljnih utjecaja provedbe Masterplana na okoliš;
- kratki prikaz razloga za odabir razmotrenih varijantnih rješenja, obrazloženje najprihvatljivijeg varijantnog rješenja Masterplana na okoliš i opis provedene procjene, uključujući i poteškoće (primjerice tehničke nedostatke ili nedostatke znanja i iskustva) pri prikupljanju potrebnih podataka;
- opis predviđenih mjera praćenja.

Sukladno Zakonu o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013) za Masterplan je proveden postupak Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. Ministarstva zaštite okoliša i prirode, u postupku prethodne ocjene izdalo je rješenje (Klasa: UP/I 612-07/15-71/91, Ur.broj: 517-07-2-1-15-4 od dana 7. svibnja 2015. godine), kojim se određuje da je Masterplan razvoja prometne infrastrukture na relaciji autoceste Zagreb–Karlovac, prihvatljiv za ekološku mrežu, te nije potrebno izraditi Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

**Popis tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima koja su sudjelovala u postupku određivanja sadržaja strateške studije**

IV.

1. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprava za fondove EU
2. Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine
3. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode
4. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom
5. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora
6. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava za šumarstvo, lovstvo i drvne industrije
7. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije
8. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava vodnoga gospodarstva
9. Ministarstvo turizma
10. Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja, Uprava za prostorno uređenje
11. Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja, Uprava za graditeljstvo, stanovanje i komunalno gospodarstvo
12. Ministarstvo zdravstva, Uprava za sanitarnu inspekciju
13. Zagrebačka županija
14. Karlovačka županija
15. Primorsko – goranska županija
16. Grad Karlovac
17. Grad Jastrebarsko
18. Općina Klinča Sela
19. Općina Stupnik

Tijekom navedenog razdoblja zaprimljena su mišljenja i/ili prijedlozi na sadržaj strateške studije od:

- Ministarstva turizma (Klasa: 334-07/16-02/16, Urbroj: 529-04-16-2 od 28. lipnja 2016. godine)
- Ministarstva poljoprivrede, Uprave vodnoga gospodarstva (Klasa: 325-01/16-01/282, Urbroj: 525-12/0904-16-2 od 29. lipnja 2016. godine)
- Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Uprave za zaštitu prirode (Klasa: 612-07/16-58/218, Urbroj: 517-07-2-1-16-2 od 30. lipnja 2016. godine)
- Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Uprave za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora (Klasa: 351-01/16-02/396, Urbroj: 517-06-1-1-16-2 od 13. srpnja 2016. godine)
- Ministarstva poljoprivrede (Klasa: 351-03/16-01/213, Urbroj: 525-11/1071-16-2 od 13. srpnja 2016. godine)
- Ministarstva zdravstva (Klasa: 351-03/16-01/43, Urbroj: 534-07-1-1-2/2-16-0002 od 15. srpnja 2016. godine)
- Grada Karlovca, Upravnog odjela za investicije u Europske fondove (Klasa: 302-02/14-04/01, Urbroj: 2133/01-09/02-16-19 od 19. srpnja 2016. godine)

- Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprave za dozvole državnog značaja, Sektora za lokacijske dozvole i investicije (Klasa: 350-01/16-02/284, Urbroj: 531-06-1-1-16-2 od 19. srpnja 2016. godine)
- Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine (Klasa: 612-08/16-11/0031, Urbroj: 532-04-01-01-01/8-16-2 od 21. srpnja 2016. godine).

### **Osnovni podaci o izrađivaču Masterplana**

#### V.

Izrađivač Masterplana je zajednica ponuditelja u sastavu: BalCon Consulting d.o.o. Fo utca 56-58 V/34, Budimpešta, Mađarska, Tura-Terv inženjerski ured d.o.o. Gyarmat u. 30, Budimpešta, Mađarska, PNZ savjetovanje i projektiranje d.o.o. Vojnikova cesta 65, Ljubljana i Bomega usluge d.o.o. Zivtov trg 10, Zabok, Hrvatska, za naručitelja je koncesijsko društvo Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. Širolina 4, Zagreb.

### **Nadležnost za izradu strateške studije**

#### VI.

Studiju mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i prirode, za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša – izradu studija o značajnom utjecaju plana i programa na okoliš sukladno Pravilniku o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (Narodne novine, broj 57/2010).

### **Objava odluke o sadržaju strateške studije**

#### VII.

Ministarstvo je o ovoj Odluci dužno informirati javnost Sukladno odredbama članka 160. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine, broj 80/2013), zatim članka 7. stavka 5. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš (Narodne novine, broj 64/2008) i članka 5. stavka 1. točke 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: 351-01/16-01/41  
URBROJ: 530-05-3-1-16-9  
Zagreb, 22. srpnja 2016. godine

**MINISTAR**  
**Oleg Butković**