



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I
INFRASTRUKTURE



KLASA: 340-03/15-10/03
URBROJ: 530-08-2-3-2-15-32
Zagreb, 23. rujna 2015. godine

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture na temelju članka 68. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15) i članka 10. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 64/08), donosi

ODLUKU

o sadržaju strateške studije za

Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2016.-2030.

I.

Programska polazišta, obuhvat i ciljevi

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture je 2014. godine izradilo Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014.-2030. godine (Narodne novine, broj 131/44), (dalje tu tekstu: Strategija). Paralelno s procesom izrade Strategije započeo je i proces izrade Strateške studije utjecaja na okoliš s glavnom ocjenom za ekološku mrežu, s ciljem konstantne interakcije i usklađenja oba dokumenta, a koji je rezultirao procjenom utjecaja na okoliš ciljeva i mjera Strategije.

Prvi ciklus izrade nacionalne Strategije završio je 30. listopada 2014. godine donošenjem Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine od strane Vlade Republike Hrvatske, osiguravajući ulazne podatke iz domene prometa za izradu programskih dokumenata za razdoblje 2014.-2020. godine (Operativni program „Konkurentnost i kohezija“).

Strategija iz 2014. godine smatra se prvom fazom izrade Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske, obzirom da u vrijeme njene izrade Republika Hrvatska nije imala Prometni model, odnosno alat koji bi generirao relevantne podatke koji bi omogućavali kvalitetnu analizu i planiranje prometnog sektora.

Izrada konačnog modela postojećeg prometnog sustava Republike Hrvatske završiti će zaključno s II kvartalom 2015. godine (lipanj). Model će sadržavati relevantne fizičke komponente za sve vidove putovanja putnika i roba (kao što su broj vozila na promatranim dionicama, tehničke karakteristike tih dionica, karakteristična vozila, značaj tipa državna/lokalna i sl.) u cestovnom, željezničkom, javnom gradsko-prigradskom, pomorskom,

riječnom i zračnom prometnom sustavu Republike Hrvatske s projekcijama u 2020., 2030. i 2040. godini.

S razvijenim prometnim modelom postojećeg prometnog sustava Republike Hrvatske, započeti će tzv. druga faza izrade Strategije, odnosno izrada Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2016-2030. godine koja će se uputiti u postupak usvajanja od strane Hrvatskog Sabora.

II.

Strateška studija utjecaja na okoliš za Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske će sadržavati poglavlja koja će dati:

- kratki pregled sadržaja i glavnih ciljeva Strategije i odnosa s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima;
- podatke o postojećem stanju okoliša i mogući razvoj okoliša bez provedbe Strategije;
- okolišne značajke područja na koja provedba Strategije može značajno utjecati;
- postojeće okolišne probleme koji su važni za Strategiju, posebno uključujući one koji se odnose na područja posebnog ekološkog značaja, primjerice područja određena u skladu s posebnim propisima o zaštiti prirode;
- ciljeve zaštite okoliša uspostavljene po zaključivanju međunarodnih ugovora i sporazuma, koji se odnose na Strategiju, te način na koji su ti ciljevi i druga pitanja zaštite okoliša uzeti u obzir tijekom izrade Strategije;
- vjerojatno značajne utjecaje (sekundarne, kumulativne, sinergijske, kratkoročne, srednjoročne i dugoročne, stalne i privremene, pozitivne i negativne) na okoliš, uključujući biološku raznolikost, zaštićena područja temeljem Zakona o zaštiti prirode, ljude, biljni i životinjski svijet, tlo, vodu, zrak, klimu, materijalnu imovinu, kulturno-povijesnu baštinu, krajobraz, uzimajući u obzir njihove međuodnose;
- utjecaje klimatskih promjena na prometnu infrastrukturu i pripadne mjere prilagodbe na klimatske promjene
- mjere zaštite okoliša uključujući mjere sprječavanja, smanjenja, ublažavanja i kompenzacije nepovoljnih utjecaja provedbe Strategije na okoliš;
- kratki prikaz razloga za odabir razmotrenih varijantnih rješenja, obrazloženje najprihvatljivijeg varijantnog rješenja Strategije na okoliš i opis provedene procjene, uključujući i poteškoće (primjerice tehničke nedostatke ili nedostatke znanja i iskustva) pri prikupljanju potrebnih podataka;
- opis predviđenih mjera praćenja;

III.

Rješenjem tijela nadležnog za zaštitu prirode ocjenjeno je da se u postupku provedbe strateške procjene utjecaja na okoliš, a sukladno članku 49. Zakona o zaštiti prirode, treba provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti Strategije za ekološku mrežu sa sadržajem propisanim Prilogom II. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata za ekološku mrežu („Narodne novine“, broj 118/09)

IV.

Popis tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima, koja su sudjelovala u postupku:

1. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture,
2. Ministarstvo turizma,
3. Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine,
4. Ministarstvo zdravlja, Uprava za sanitarnu inspekciju,
5. Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja,
 - Uprava za graditeljstvo, stanovanje i komunalno gospodarstvo,
 - Uprava za prostorno uređenje,
6. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode,
 - Uprava za zaštitu prirode,
 - Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom,
8. Ministarstvo poljoprivrede,
 - Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije,
 - Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije,
 - Uprava vodnog gospodarstva,
12. Zadarska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove,
13. Karlovačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, građenje i zaštitu okoliša,
14. Varaždinska županija, Upravni odjel za poljoprivredu i zaštitu okoliša,
15. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša,
16. Brodsko-posavska županija, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša,
17. Bjelovarsko-bilogorska županija Upravni odjel za graditeljstvo i komunalnu infrastrukturu,
18. Šibensko-kninska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove,
19. Požeško-slavonska županija, Upravni odjel za gospodarstvo i graditeljstvo,
20. Međimurska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalno gospodarstvo,
21. Krapinsko-zagorska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša,
22. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša,

23. Virovitičko-podravska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo, komunalne poslove i zaštitu okoliša,
24. Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša-Odsjek za zaštitu okoliša,
25. Grad Zagreb, Gradski ured za energetiku, zaštitu okoliša i održivi razvoj,
26. Vukovarsko-srijemska županija,Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša,
27. Istarska županija,Upravni odjel za održivi razvoj,
28. Koprivničko-križevačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša,
29. Ličko-senjska županija, Upravni odjel za graditeljstvo, zaštitu okoliša i prirode te komunalno gospodarstvo,
30. Osječko-baranjska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša,
31. Sisačko-moslavačka županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode,
32. Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za graditeljstvo, komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša,
33. Hrvatska zajednica županija,
34. Udruga općina u Republici Hrvatskoj,
35. Udruga gradova u Republici Hrvatskoj,

Na sadržaj su se očitovala slijedeća tijela:

1. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture,
 - Uprava sigurnosti plovidbe
 - Sektor željezničkog prometa i žičara
2. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode
3. Ministarstvo poljoprivrede
4. Ministarstvo kulture, uprava za zaštitu kulturne baštine
5. Grad Zagreb
6. Krapinsko zagorska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliš
7. Javna ustanova zavod za prostorno uređenje Splitsko dalmatinske županije
8. Požeško-slavonska županija
9. Međimurska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Odsjek za zaštitu okoliša i prirode
10. Zadarska županija, Općina Tkon,

11. Zadarska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove
12. Zavod za prostorno uređenje Zadarske županije
13. Bjelovarsko-bilogorska županija
14. Varaždinska županija, upravni odjel za poljoprivredu i zaštitu okoliša
15. Dubrovačko - neretvanska županija , upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode
16. Hrvatska zajednica županija

Osnovni podaci o izrađivaču Strategije:

Izrađivač Strategije je Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb

Studiju mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i prirode, za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša - izradu studija o značajnom utjecaju plana i programa na okoliš sukladno Pravilniku o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“ br. 57/10).

VI.

Ova Odluka se na propisani način objavljuje na internetskoj stranici Ministarstva u svrhu informiranja javnosti (www.mppi.hr).

VII.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

MINISTAR
dr. sc. Siniša Hajdaš Dončić

