



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 4866 100

KLASA: UP/I 612-07/15-71/136

URBROJ: 517-07-2-1-15-4

Zagreb, 13. srpnja 2015.

Republika Hrvatska
530 - MPPI

Primljeno	21.7.2015.	
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.	
340-03/15-10/03	08-2-2-1	
Urudžbeni broj	Pril.	Vrij.
517-15-3	0	0,00



Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 48. stavak 6. vezano uz članak 26. stavak 2. i članak 46. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), povodom zahtjeva nositelja izrade strategije Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture iz Zagreba, Prisavlje 14, za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2016.-2030. godine, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

Za Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2016.-2030. godine, nositelja izrade strategije Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture iz Zagreba, Prisavlje 14, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je za istu obvezna provedba glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj izrade strategije, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture iz Zagreba, Prisavlje 14, podnio je 2. lipnja 2015. godine, zahtjev za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2016.-2030. godine (u daljnjem tekstu: Strategija). U zahtjevu su u bitnome navedeni osnovni podaci sukladno odredbama članka. 48. stavka. 2. Zakona o zaštiti prirode (u daljnjem tekstu: Zakon).

Po zaprimljenom zahtjevu sukladno odredbama članka. 48. stavka. 3. Zakona, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), je od Državnog zavoda za zaštitu prirode zatražilo mišljenje (KLASA: UP/I 612-07/15-71/136, URBROJ: 517-07-2-1-15-2 od 15. lipnja 2015. godine) o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja Strategije na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Državni zavod za zaštitu prirode, 6. srpnja 2015. godine dostavio je mišljenje (KLASA: 612-07/15-42/21, URBROJ: 366-07-3-15-2) u kojem navodi da se prethodnom ocjenom ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja Strategije na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da je potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo je razmotrilo predmetni zahtjev, polazišta, ciljeve i obuhvat Strategije i mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode te je utvrdilo sljedeće.

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture 2014. godine izradilo je Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014.-2030. godine te je za nju izrađena i Strateška studija utjecaja na okoliš s glavnom ocjenom za ekološku mrežu. Prvi ciklus izrade nacionalne Strategije završio je 30. listopada 2014. godine donošenjem Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine od strane Vlade Republike Hrvatske. Strategija iz 2014. godine smatra se prvom fazom izrade Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske, obzirom da u vrijeme njene izrade Republika Hrvatska nije imala Prometni model, odnosno alat koji bi generirao relevantne podatke koji bi omogućavali kvalitetnu analizu i planiranje prometnog sektora. Izrada konačnog modela postojećeg prometnog sustava Republike Hrvatske završiti će zaključno s II kvartalom 2015.

godine. S razvijenim prometnim modelom postojećeg prometnog sustava Republike Hrvatske, započeti će tzv. druga faza izrade Strategije, odnosno izrada Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2016.-2030. godine koja će se uputiti u postupak usvajanja od strane Hrvatskog Sabora.

Obuhvat Strategije odnosi se na cjelokupno područje Republike Hrvatske te se stoga preklapa sa obuhvatom ekološke mreže proglašene Uredbom o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013) koja čini 36,67% površine kopna RH i 16,39% površine obalnog mora RH.

Utjecaji prometnog razvoja na bioraznolikost, odnosno ciljne vrste i ciljne stanišne tipove ekološke mreže očituju se na više načina, ovisno o vrsti prometa. Prvenstveni utjecaji odnose se na fragmentaciju staništa, prekidanje migracijskih putova (osobito za velike zvijeri, vodozemce i gmazove), stradavanje vrsta uslijed kolizija s prijevoznim sredstvima, onečišćenje okoliša (zraka, tla, podzemnih, kopnenih i morskih voda), uznemiravanje bukom, vibracijama, svjetlom, širenje invazivnih vrsta. U slučaju plovnih putova utjecaji se odnose na - degradaciju vodenih i močvarnih staništa, hidromorfološke promjene riječnog toka, promjene kvalitete vode, kontinuirano uznemiravanje vrsta. U slučaju razvoja zračnog prometa negativni učinci mogu proizaći od ometanja ptica, korištenjem zemljišta za proširenje zračnih luka, sudara ptica sa zrakoplovima. Glavni utjecaji koji se očekuju u morskom prijevozu snažno su povezani s utjecajima na kvalitetu mora, eutrofikaciju u lukama te širenje invazivnih vrsta. Svi ovi utjecaji se intenziviraju s već postojećom infrastrukturom i postojećim utjecajima raznih vidova prometa (kumulativni utjecaj).

Razmatrajući predmetni zahtjev, nakon provedene analize mogućih negativni utjecaja Strategije na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže s obzirom na ciljeve i programska polazišta Strategije te činjenicu da je obuhvat Strategije cjelokupno područje Republike Hrvatske, ovo Ministarstvo nalazi da nije moguće isključiti mogućnost značajnih negativni utjecaj Strategije na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci.

U sklopu Glavne ocjene potrebno je sagledati utjecaj na ekološku mrežu svih elemenata Strategije i ukoliko je potrebno predvidjeti alternativna rješenja (primjerice, alternativu razvoju unutarnje plovidbe). Alternativna rješenja bi trebala biti dio same Strategije i Glavne ocjene (ukoliko se kao što je zakonski propisano ova dva dokumenta izrađuju paralelno). Također, u Glavnoj ocjeni i samoj Strategiji treba istaknuti potrebu provedbe ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu u okviru provedbenih programa nižeg reda.

Glavna ocjena u okviru strateške studije utjecaja na okoliš treba biti izrađena u skladu sa Smjernicama za ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu koje su prilog Općim metodološkim preporukama za izradu strateških studija i preporuka za provedbu ocjene prihvatljivosti strategija, planova i programa za ekološku mrežu. Smjernice su izrađene u okviru projekta SPUO Hrvatska IPA 2010 „Jačanje kapaciteta za provedbu strateške procjene utjecaja na okoliš na regionalnoj i lokalnoj razini, i dostupne su na internetskim stranicama Ministarstva (http://mzoip.evolare.host25.com/doc/prilog_i_smjernice_za_ocjenu_prihvatljivosti_za_ekolosku_mrezu.pdf).

Pri ocjeni utjecaja i definiranju mjera ublažavanja u Glavnoj ocjeni treba koristiti postojeću praksu, smjernice i priručnike Europske komisije za Natura 2000 područja (npr. za morske luke i plovne puteve - Inland waterway transport and Natura 2000; The implementation of the Birds and Habitats Directives in estuaries and coastal zones with particular attention to port development and dredging

(http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/doc/guidance_doc.pdf)

te ostale priručnike za očuvanje bioraznolikosti Europske unije (npr. za prometnu infrastrukturu - Wildlife and Traffic: A European Handbook for Identifying Conflicts and Designing Solutions)

(http://www.iene.info/wp-content/uploads/COST341_Handbook.pdf).

Sukladno odredbama članka 26. stavka 2. Zakona, za strategije, planove i programe za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene, prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka strateške procjene utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.

Člankom 46. Zakona, propisano je da za strategije, planove i programe za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene ili ocjene o potrebi strateške procjene, Ocjenu prihvatljivosti provodi Ministarstvo u skladu s člankom 26. Zakona.

Ako Ministarstvo ne isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja strategije, plana i programa na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, sukladno odredbama članka 48. stavka 6. Zakona, donosi rješenje da je za strategiju, plan ili program obvezna Glavna ocjena.

U skladu s odredbama članka 51. stavka 3. Zakona, ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva.

Podnositelj zahtjeva oslobođen je plaćanja upravne pristojbe temeljem članka 6. stavka 1. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 141/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 20/2010, 69/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013, 80/2013, 40/2014, 69/2014, 87/2014 i 94/2014).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Ovo je Rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog Rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



Dostaviti:

- 1. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Prislavlje 14, 10000 Zagreb (R s povratnicom),**
- 2. U spis predmeta, ovdje**