Na temelju članka 255. stavka 9. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, br. 67/08, 48/10 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/11, 80/13, 158/13 – Odluka i Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20) ministar unutarnjih poslova, uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za poslove prometa i ministra vanjskih i europskih poslova, donosi

**PRAVILNIK**

**O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA**

Članak 1.

U Pravilniku o tehničkim pregledima vozila (»Narodne novine«, br. 16/18, 63/19 i 117/20) u članku 2. stavak 1. mijenja se i glasi:

»(1) Ovim se Pravilnikom u hrvatsko zakonodavstvo preuzima Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29. 4. 2014.), Ispravak Direktive 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29. 4. 2014.) i Delegirana Direktiva Komisije (EU) 2021/1717 оd 9. srpnja 2021. o izmjeni Direktive 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu ažuriranja određenih oznaka kategorija vozila i dodavanja sustava eCall na popis stavki koje treba ispitati, metoda, uzroka kvara i procjena nedostataka iz Priloga I. i Priloga III. toj direktivi (SL L 342, 27.09.2021).«

Članak 2.

U članku 3. stavci 2. i 3 mijenjaju se i glase:

„(2) Nove lake prikolice vlasnici su dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu tijekom mjeseca u kojem ističe rok od 36 mjeseci od prvog označavanja nove lake prikolice u Republici Hrvatskoj, a nakon toga tijekom mjeseca u kojem ističe rok od 36 mjeseci od posljednjeg redovitog tehničkog pregleda.

(3) Laku prikolicu koja se ne smatra novom i koja se prvi put označava u Republici Hrvatskoj, vlasnici su dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu prije prvog označavanja, a nakon toga tijekom mjeseca u kojem ističe rok od 36 mjeseci od posljednjeg redovitog tehničkog pregleda“.

Članak 3.

U članku 21. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Na redovitom tehničkom pregledu s ispitivanjem ispušnih plinova motornih vozila te na izvanrednom tehničkom pregledu (sukladno kategorizaciji vozila: L - mopedi, motocikli, motocikli s bočnom prikolicom, motorni tricikli, laki četverocikli i četverocikli, M - osobni automobili i autobusi, N - teretni automobili, O - priključna vozila, T – traktori, R - traktorska priključna vozila, C – traktori gusjeničari, S-izmijenjivi radni priključak) nadzornici tehničke ispravnosti vozila provjeravaju minimalno stavke koje su navedene u tablici iz ovog stavka, a koje je moguće provjeriti s obzirom na konstrukciju i namjenu kategorije vozila koje je pristupilo tehničkom pregledu.“

U tablici, točka 3.1.1. mijenja se i glasi:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.1. Glavna svjetla | | | | | |
| 3.1.1. Funkcionalnost i stanje | Vizualni pregled i uključivanje svjetala. | (a) neispravno jedino rasvjetno tijelo te vrste na vozilu (ako su izvedena s više izvora svjetlosti, npr. LED tehnologijom, do 1/3 izvora svjetlosti u rasvjetnom tijelu neispravno) | X |  |  |
| b) neispravno jedino rasvjetno tijelo te vrste na vozilu (ako je izvedeno s više izvora svjetlosti, npr. LED tehnologijom, više od 1/3 izvora svjetlosti u rasvjetnom tijelu |  | X |  |
| (c) višestruko rasvjetno tijelo (npr. glavna svjetla u paru na osobnom automobilu), s više izvora svjetlosti neispravno ili nedostaje, gdje do 1/3 izvora svjetlosti ne radi | X |  |  |
| (d) višestruko rasvjetno tijelo (npr. glavna svjetla u paru na osobnom automobilu), s više izvora svjetlosti neispravno ili nedostaje, gdje više od 1/3 izvora svjetlosti ne radi |  | X |  |
| (e) jednostruko rasvjetno tijelo (npr. na motociklu ili mopedu), neispravno ili nedostaje |  | X |  |
| (f) višestruko rasvjetno tijelo (npr. glavna svjetla u paru na osobnom automobilu), jedno ili više, neispravno ili nedostaje |  | X |  |
| (g) sustav projekcije (reflektor i leća) neispravan je u manjoj mjeri | X |  |  |
| (h) sustav za projekciju (reflektori i leće) ne postoji ili je oštećen |  | X |  |
| (i) svjetlo loše učvršćeno |  | X |  |

Točka 4.2. mijenja se i glasi:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.2. Stanje staklenih površina | Vizualni pregled. | (a) staklo, odnosno prozirna površina je napuknuta ili ima promjene u boji, ali izvan područja čišćenja brisača | X |  |  |
| (b) zbog napuknuća ili promjena u boji stakla ili prozirnih površina, vidljivost unutar područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla smanjena ili vanjski retrovizori nisu vidljivi |  | X |  |
| (c) staklo ili prozirna površina (uključujući reflektirajuću ili obojenu foliju) nije u skladu sa specifikacijama u zahtjevima<a> |  | X |  |
| (d) vidljivost unutar područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla smanjena ili vanjski retrovizori nisu vidljivi |  | X |  |
| (e) staklo, odnosno prozirna površina su u neprihvatljivom stanju |  | X |  |
| (f) vidljivost unutar područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla smanjena je u velikoj mjeri |  |  | X |
| (g) Pomične staklene površine nisu funkcionalne, ne mogu se spuštati/podizati prozori |  | X |  |

Točka 15. mijenja se i glasi

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 15. OPREMA VOZILA | | | | | | | |
| 15.1. Pribor | | | | | | | |
| 15.1.1. Aparat za gašenje požara | | Vizualni pregled. | | (a) nedostaje |  | X |  |
| (b) nije u skladu sa zahtjevima(a) | X |  |  |
| (c) nije u skladu sa zahtjevima(a), ako je potreban (npr. taksi, autobusi, putnički vagoni itd.) |  | X |  |
| (d) nije ovjeren |  | X |  |
| (e) oštećen |  | X |  |
| 15.1.2. Čekić za razbijanje stakla u slučaju nužde | | Vizualni pregled. | | (a) nedostaje | X |  |  |
| (b) nije adekvatan | X |  |  |
| 15.1.3. Rezervne žarulje | | Vizualni pregled. | | Nisu u skladu sa zahtjevima.(a) | X |  |  |
| 15.1.4. Rezervni kotač | | Vizualni pregled. | | (a) nije pod tlakom | X |  |  |
| (b) oštećen |  | X |  |
| (c) nije u skladu sa zahtjevima(a) |  | X |  |
| 15.1.5. Sigurnosni trokut | | Vizualni pregled. | | (a) nedostaje ili nepotpun |  | X |  |
| (b) nije u skladu sa zahtjevima(a) | X |  |  |
| 15.1.6. Kutija prve pomoći | | Vizualni pregled. | | Nedostaje, nepotpuna ili nije u skladu sa zahtjevima(a). | X |  |  |
| 15.1.7. Klinasti podmetači | | Vizualni pregled. | | Nedostaju ili nisu u dobrom stanju, ne pružaju dovoljnu stabilnost ili su neprikladnih dimenzija. |  | X |  |
| 15.2. Elektronički sustav upravljanja stabilnošću vozila ESC (ako je ugrađen) | | | | | | | |
| 15.2.1. Senzor brzine okretanja kotača | | Vizualni pregled. | | Nedostaje ili je neispravan |  | X |  |
| 15.2.2. Ožičenje | | Vizualni pregled. | | Oštećeno |  | X |  |
| 15.2.3. Ostale komponente | | Vizualni pregled. | | Nedostaju ili oštećene |  | X |  |
| 15.2.4. Prekidač | | Vizualni pregled. | | Oštećen ili neispravan |  | X |  |
| 15.2.5. Pokazna svjetiljka kvara elektroničkog sustava stabilnosti | | Vizualni pregled. | | Signalizira bilo kakav kvar |  | X |  |
| 15.2.6. Elektroničko sučelje | | Vizualni pregled. | | Sustav pomoću elektroničkog sučelja vozila ukazuje na kvar |  | X |  |
| 15.3. eCall (ako je ugrađen, u skladu sa zakonodavstvom EU-a o homologaciji) | | | | | | | | |
| 15.3.1. Ugradnja i konfiguracija | | Vizualni pregled dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako to dopuštaju tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci | | (a) Sustav ili sastavni dio nedostaje | |  | X |  |
| (b) Verzija softvera kriva | | X |  |  |
| (c) Sustav kodiran neispravno | | X |  |  |
| 15.3.2. Stanje | | Vizualni pregled dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako to dopuštaju tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci | | (a) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni | | X |  |  |
| (b) Kontrolna lampica sustava eCall ukazuje na kvar sustava | | X |  |  |
| (c) Kvar elektroničke upravljačke jedinice sustava eCall | | X |  |  |
| (d) Kvar uređaja za komunikaciju preko mobilne mreže | | X |  |  |
| (e) Problem s GPS signalom | | X |  |  |
| (f) Audiokomponente nisu povezane | | X |  |  |
| (g) Izvor napajanja nije spojen ili je napajanje preslabo | | X |  |  |
| (h) Sustav dojavljuje kvar kroz elektroničko sučelje vozila | | X |  |  |
| 15.3.3. Učinkovitost | | Vizualni pregled dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako to dopuštaju tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci | | (a) Minimalni skup podataka (MSD) nije točan | | X |  |  |
| (b) Audiokomponente ne funkcioniraju ispravno | | X |  |  |

Iza stavka 1. dodaje se stavak 2. koji glasi:

„(2) „Iznimno od odredbe st. 1. ovog članka, u slučaju izvanrednog tehničkog pregleda radi izdavanja pokusnih i izvoznih pločica ne provjeravaju se stavke pod točkom 12. ISPITIVANJE ISPUŠNIH PLINOVA MOTORNIH VOZILA (EKO TEST).“

Članak 4.

U članku 22. stavak 5. mijenja se i glasi:

„(5) Za vozila kategorija M i N za koja ne postoji podatak o ekološkoj kategoriji vozila, osim za vozila s hibridnim i električnim pogonom, za vozila s ugrađenom plinskom instalacijom te za ostale kategorije vozila, polja u donjem rubu naljepnice se ne buše.“

Članak 5.

U članku 30. na kraju stavka 1. dodaje se rečenica: „Iznimno, procjena efikasnosti hidrauličkih sustava kočenja ne zahtjeva mjerenje tlakova aktiviranja izvršnih kočnih elementa.“

Članak 6.

U Prilogu I. Obrazac broj 1. „Karton tehničke ispravnosti lake prikolice zamjenjuje se novim Obrascem broj 1. „Karton tehničke ispravnosti lake prikolice“ u Prilogu koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

Izdani Kartoni tehničke ispravnosti lake prikolice usklađivat će se sa stavkom 1. ovog članka kod prvog tehničkog pregleda lake prikolice nakon popunjenosti Kartona tehničke ispravnosti lake prikolice.

Članak 7.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

Klasa: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Urbroj: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Zagreb, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Ministar**

**dr.sc. Davor Božinović**

**PRILOG**

Obrazac broj 1

VELIČINA KARTONA TEHNIČKE ISPRAVNOSTI LAKE PRIKOLICE JE 148 X 105 mm

Prednja strana



(Stražnja strana)

